

R E P U B L I C A D E C O L O M B I A

---

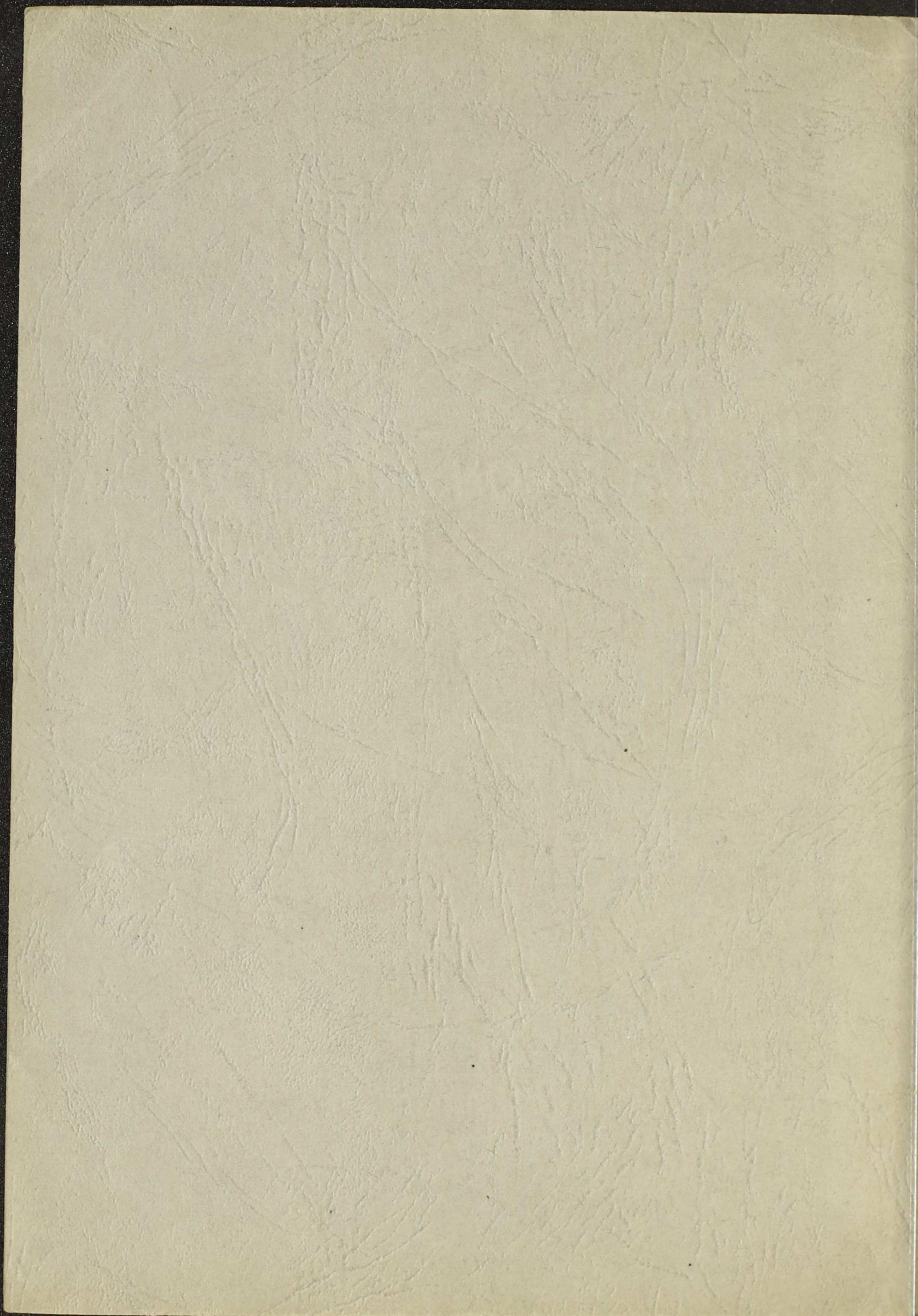
**ITINERARIO  
DE UNA RECONSTRUCCION  
NACIONAL**

por  
**IGNACIO ESCALLON**

IMPRESA NACIONAL

---

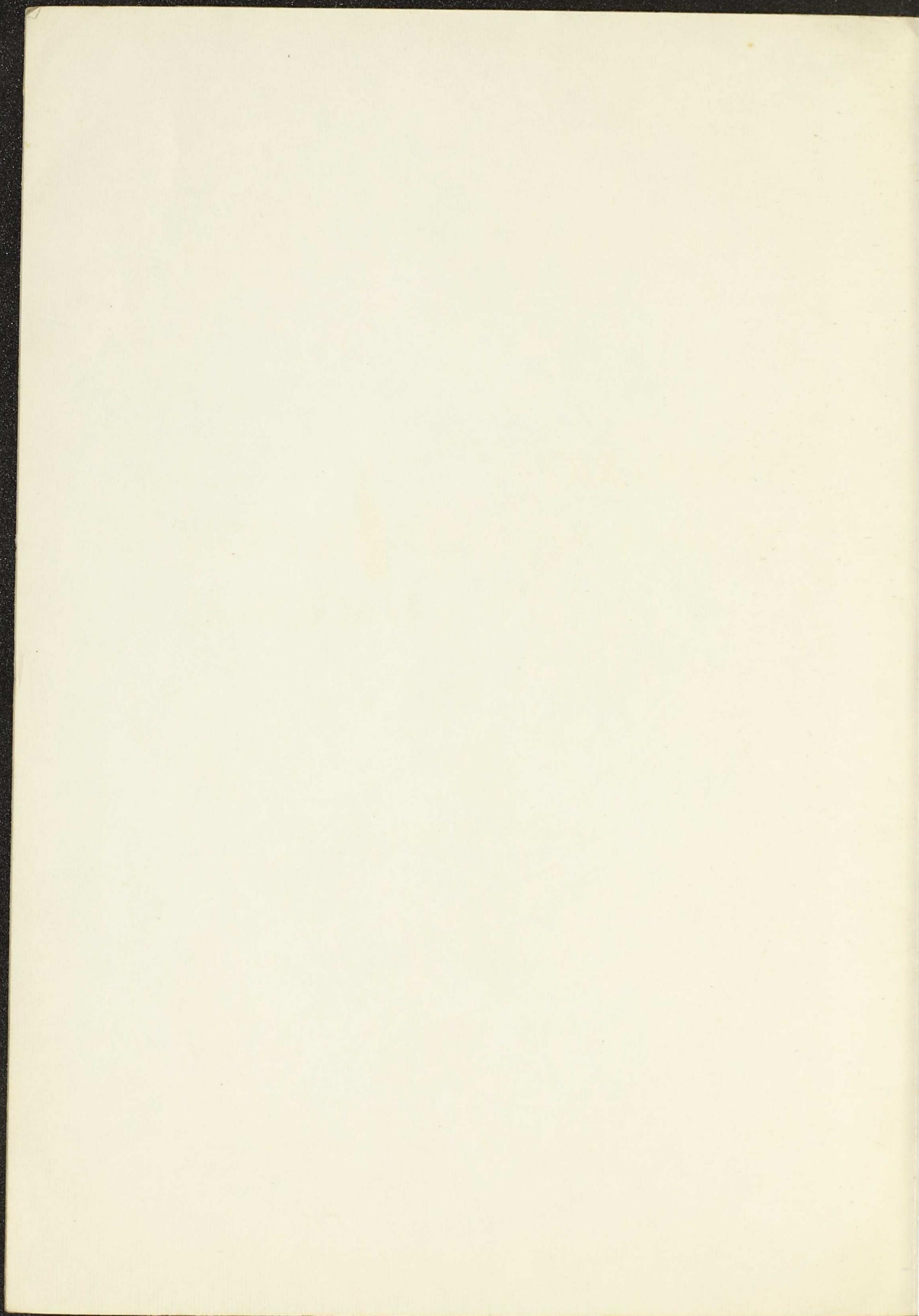
Editado por la Dirección de Información y Propaganda de la Presidencia de la República. Bogotá, octubre de 1952



LIBRO DE CUENTAS

DEPARTAMENTO DE ECONOMIA NACIONAL

1940



R E P U B L I C A D E C O L O M B I A

---

**ITINERARIO  
DE UNA RECONSTRUCCION  
NACIONAL**

por

IGNACIO ESCALLON

IMPRESA NACIONAL

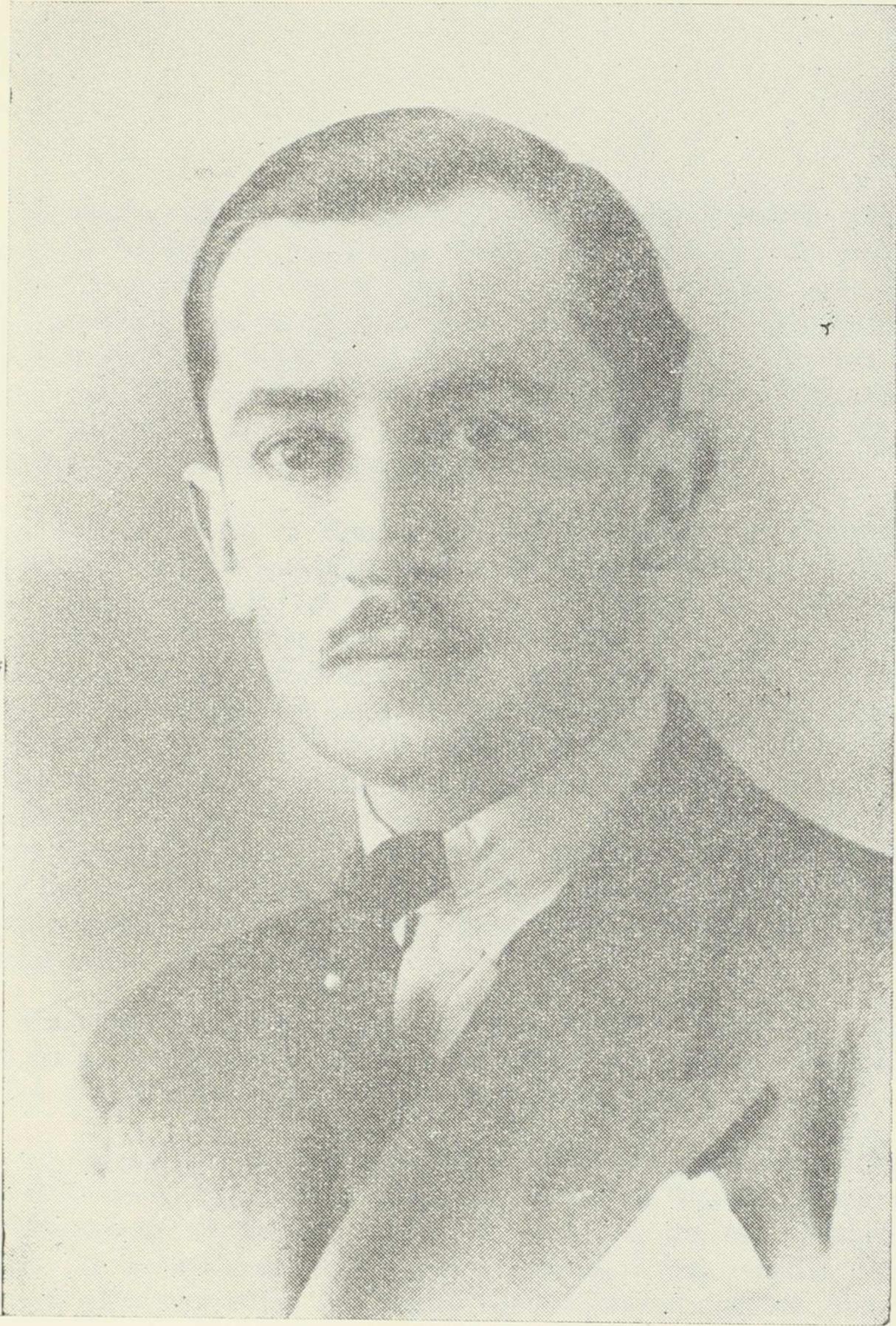
---

Editado por la Dirección de Información y Propaganda de la Presidencia de la República Bogotá, octubre de 1952

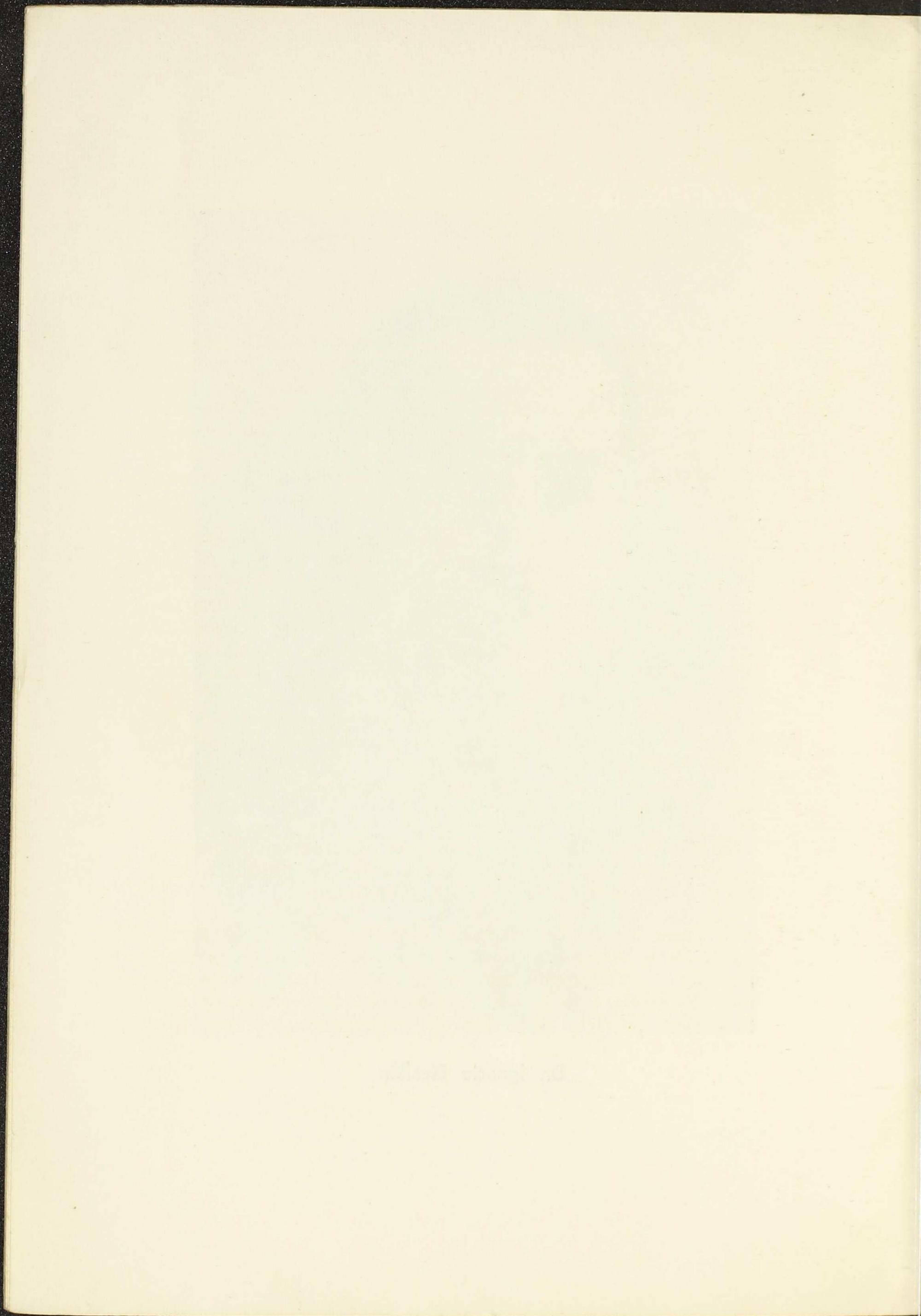
ITINERARIO  
DE UNA RECONSTRUCCION  
NACIONAL

1934

Publicado en el año 1934 por el Ministerio de Fomento y Obras Publicas



Dr. Ignacio Escallón



El doctor Ignacio Escallón, distinguido hombre público, Representante al Congreso Nacional, y escritor de reconocida fama, ha recogido, en la forma sintética que aquí se presenta, un resumen de las principales obras que han realizado desde agosto de 1946 hasta la fecha, las dos últimas Administraciones. Es el Itinerario de una reconstrucción nacional. Se llama así porque señala el impulso de una etapa de progreso desconocida anteriormente.

En esta forma el doctor Escallón, con su inteligencia y versación en los asuntos públicos, ha sabido resumir en pocas palabras una vasta obra de gobierno. Este Itinerario es simplemente a manera de guía para quienes tengan algún interés en conocer en particular las fechas principales en las obras que se han venido cumpliendo en todos los campos de la actividad nacional durante los últimos seis años. Como índice para una consulta de esta clase, el trabajo del doctor Escallón tiene un interés excepcional. En una forma rápida, el lector puede apreciar cómo el Gobierno Nacional ha venido cubriendo todos los frentes del trabajo, realizando una tarea de reconstrucción que abarca toda clase de actividades.

En ninguna época, como ahora, la avalancha del progreso se ha presentado así de creadora y con resultados palpables y patentes a la vista de los colombianos.

La Dirección de Información y Propaganda de la Presidencia de la República consigna en estas líneas su agradecimiento al distinguido publicista, autor de este trabajo, y tiene la satisfacción de presentarlo como un estudio de utilidad para apreciar el grado de transformación por que atraviesa la República.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text, appearing to be the main body of the document.

Third block of faint, illegible text, possibly a concluding paragraph or a separate section.

El 7 de agosto de 1946, después de diez y seis años de dominación liberal, se posesionó de la Primera Magistratura de la Nación, el doctor Mariano Ospina Pérez, bajo cuyos auspicios se inició una era de fecundo y ordenado progreso de vasta influencia en la evolución histórica de la vida colombiana.

El Presidente titular de la República, Excelentísimo doctor Laureano Gómez, y el Designado encargado del Poder Ejecutivo, doctor Roberto Urdaneta Arbeláez, han sido quienes en estos dos últimos años no sólo han sabido proseguir el impulso de progreso dado al país por la Administración Ospina Pérez, sino que han logrado llevar a cabo un conjunto de realizaciones administrativas que constituyen para los colombianos un título de legítimo orgullo.

Veamos ahora algunas de esas realizaciones:

#### **Se establece la libertad de rutas.**

El 28 de agosto de 1950 (veinte días después de posesionado de la Presidencia de la República el doctor Laureano Gómez), dicta el Gobierno el Decreto ejecutivo número 2781, estableciendo la libertad de las rutas para el transporte automotor. Así terminó el monopolio de las vías que con grave detrimento de la economía nacional venían ejerciendo las empresas sindicalizadas de transportes.

#### **Comisión para estudiar el Informe del Banco Mundial.**

El 1º de septiembre de 1950 el Presidente, doctor Laureano Gómez, creó por decreto ejecutivo la Comisión de Expertos, encargada de estudiar el Informe de la Misión del

**Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento.** Fueron designados para tal Comisión: Martín del Corral, Alfredo García Cadena, Rafael Obregón, Juan Pablo Ortega, Pedro Nel Ospina Vásquez y Emilio Toro.

**Estudios técnicos del ferrocarril del Magdalena.**

El 21 de septiembre de 1950 el Ministro de Obras Públicas, doctor Jorge Leyva, anuncia oficialmente el propósito del Gobierno de contratar, en el curso de breves semanas, los estudios técnicos del ferrocarril al río Magdalena, recomendado por la Misión Currie como de vital importancia para la economía Nacional.

**Financiación de la Central de los ferrocarriles nacionales.**

El 23 de septiembre de 1950 se dicta el decreto ejecutivo autorizando al Consejo de Ferrocarriles Nacionales para financiar la obra de construcción de la estación central de los ferrocarriles y la construcción de los talleres ferroviarios.

**Se instala el Comité Económico.**

El 28 de septiembre de 1950 se instala el Comité de Desarrollo Económico.

El 4 de octubre de 1950 el Consejo de Ministros aprobó el contrato de venta a la Nación del Ferrocarril de Caldas, por la suma de tres millones de pesos.

**La Central Hidroeléctrica de Anchicayá.**

El 4 de octubre de 1950 el Consejo de Ministros aprobó el para la construcción de la Central Hidroeléctrica de Anchicayá. La Nación aporta para esta obra el 50%, y el 50% restante lo aportan por partes iguales el Departamento del Valle y el Municipio de Cali.

**Fundada la Asociación Nacional de Navieros.**

El 25 de octubre de 1950, con el fin de mejorar las condiciones de transporte en el río Magdalena, se funda, bajo los auspicios del Gobierno, la Asociación Nacional de Navieros.

El 6 de diciembre de 1950 el Gobierno dicta las providencias conducentes para la financiación de la Siderúrgica de Paz de Río.

#### **Firma del contrato del Magdalena.**

El 7 de diciembre de 1950 el Consejo de Ferrocarriles Nacionales firma con poderosa casa americana el contrato para la realización de los estudios del ferrocarril al río Magdalena.

#### **Bases de la Empresa Nacional de Petróleos.**

El 8 de diciembre de 1950, el Ministro de Minas y Petróleos, doctor Manuel Carvajal Sinisterra, concluye las bases para la fundación de la Empresa Nacional de Petróleos.

#### **Estudios para pavimentar 3.364 kilómetros de carreteras.**

El 9 de diciembre de 1950 el Comité de Desarrollo Económico entrega al Gobierno los estudios para la construcción, reconstrucción y pavimentación de 3.364 kilómetros de carreteras. Este plan prevé la terminación de las dos troncales de norte a sur (Cartagena-Ipiales y Barranquilla-Neiva); la de tres troncales transversales (Bogotá-Buenaventura, Bogotá-Dorada-Sonsón-Medellín y Bogotá-Dorada, Manizales-Pereira-Cartago). Esta obra que cubre todo el país requiere una inversión de 15.000.000 de dólares, suma que fue obtenida del Banco de Reconstrucción y Fomento. Este plan de carreteras, según lo ha anunciado oficialmente el Ministro de Obras Públicas, estará terminado en el mes de junio de 1954.

#### **Se crea el Consejo Nacional de Carreteras.**

El 13 de diciembre de 1950 el Presidente, doctor Laureano Gómez, dictó el correspondiente decreto creando el Departamento Nacional de Carreteras aconsejado por la Misión Currie, y el Comité de Desarrollo Económico.

### **Creada la Empresa Colombiana de Petróleos.**

El 15 de diciembre de 1950 es creada por decreto ejecutivo la Empresa Colombiana de Petróleos como organismo autónomo que se regirá por las normas establecidas en la Ley 165 de 1948.

### **Inicia sus labores el Banco Popular de Bogotá.**

El 17 de diciembre de 1950 inicia sus labores con un capital de un millón de pesos, el Banco Popular de Bogotá. Esta institución proyecta ahora un aumento de quince millones de pesos; ha realizado trascendental función social en beneficio de las clases media y obrera.

### **Se reorganiza la Universidad Nacional.**

El 21 de diciembre de 1951 es dictado por el Gobierno Nacional el importante decreto reorgánico de la Universidad Nacional. A partir de la fecha de esta reorganización, para ser miembro del Consejo Directivo de la Universidad Nacional o profesor de la misma, sólo se requiere una condición: ser apto, patriota y honorable.

### **Decreto reformatorio del Código Laboral.**

El 21 de diciembre de 1950 se expide el decreto reformando el Código Laboral en el sentido de mejorar las condiciones de las clases trabajadoras.

### **Primer superávit fiscal en 10 años.**

El 28 de diciembre de 1950 se anuncia oficialmente que por primera vez en el curso de diez años el ejercicio fiscal del año de 1950 arroja un superávit de veintisiete millones de pesos.

### **Concedido un empréstito por 11 millones.**

El 29 de diciembre de 1950 el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento otorga a Colombia para el plan de carreteras un préstamo por once millones de pesos.

### **Se firma el contrato del ferrocarril del Magdalena.**

El 8 de enero de 1951 el Ministro de Obras Públicas, doctor Jorge Leyva, firmó con la casa Christiani & Nielsen Ltda., el contrato sobre construcción del ferrocarril al río Magdalena.

### **Terminado el plan de carreteras.**

El 24 de enero de 1951 se anuncia oficialmente la terminación del plan de carreteras, para ser sometido a la aprobación del Banco Internacional. Este plan comprende la construcción de 736 kilómetros de nuevas vías y la reconstrucción y pavimentación de otros 4.431 kilómetros. Ha sido prospectado este plan para realizarse en tres años. El costo de esta obra es de doscientos millones de pesos, incluyéndose en esta cifra la cantidad de veintiséis millones para la compra de equipos extranjeros y pago de servicios técnicos. Este vasto plan de carreteras estará al servicio público en junio de 1954.

### **Aumenta el impuesto de la renta en treinta millones.**

El 25 de enero de 1951 el Ministerio de Hacienda y Crédito Público informa al país que como consecuencia de la reorganización llevada a cabo en materia tributaria, se ha obtenido en el año de 1950 un aumento en el impuesto de renta de treinta millones de pesos.

### **14 millones para mejorar la red de carreteras.**

El 27 de enero de 1951 se apropia en el Presupuesto Nacional la suma de catorce millones de pesos para los gastos de conservación y mejoramiento de la red de carreteras.

### **Se inaugura el Banco Popular de Bogotá.**

El 31 de marzo de 1951 es inaugurado oficialmente el Banco Popular de Bogotá.

### **Control de matrículas y pensiones de colegios.**

El 1º de febrero de 1951 el Gobierno, por medio de un decreto-ley, estableció el control de precios sobre las matricu-

las y pensiones de todos los establecimientos docentes de la República.

**Se publica el plan quinquenal municipal de Bogotá.**

El 2 de febrero de 1951 se publica el plan quinquenal de obras municipales de Bogotá.

**Se firma la construcción del oleoducto de Puerto Salgar.**

El 6 de febrero de 1951 se firma entre la Gobernación de Cundinamarca y la Casa Williams Brothers Company Inc., el contrato de construcción del oleoducto a Puerto Salgar. Plazo para terminar la obra: 20 meses. Extensión aproximada, 139 kilómetros. Este oleoducto está ya terminado y prestando servicio.

**Se firma el empréstito para la Central de Caldas.**

El 8 de febrero de 1951 se aprobó el contrato celebrado entre el Ministerio de Hacienda y el representante del Banco de Reconstrucción y Fomento sobre préstamo de dos millones seiscientos mil dólares para la Central Hidroeléctrica de Caldas.

**Terminan los trabajos del túnel del Neusa.**

El 12 de febrero de 1951 se terminan los trabajos del túnel de desviación en la represa del Neusa. Esta obra fue iniciada durante la Administración del doctor Mariano Ospina Pérez.

**Firmado el contrato de localización del ferrocarril del Magdalena.**

El 22 de febrero de 1951 se firma entre el Consejo de Ferrocarriles y el señor George E. Macdonald el contrato definitivo de estudio y localización del ferrocarril al río Magdalena. Precio de este contrato: quinientos mil pesos moneda corriente.

**Nombrado el personal de la Empresa Nacional de Petróleos.**

El 28 de febrero de 1951 se nombra el personal directivo de la Empresa Nacional de Petróleos.

### **Se anuncia la terminación del Canal del Dique.**

El 5 de marzo de 1951 el Ministro de Obras Públicas anuncia la terminación de las obras del Canal del Dique para el segundo semestre de 1952. Esta obra fue contratada con la firma norteamericana Standard Draging Corporation. Presupuesto para esta obra: cuatro millones de pesos.

### **Nuevo estatuto de cambio.**

El 21 de marzo de 1951 el Gobierno dicta el nuevo estatuto sobre cambio.

### **Plan de economías en los ferrocarriles nacionales.**

El 27 de marzo de 1951 se inicia el plan de economías en los ferrocarriles nacionales.

### **Suspendidos los permisos sindicales permanentes.**

El 28 de marzo de 1951 se suspenden los permisos sindicales permanentes en los ferrocarriles nacionales. Veintisiete líderes sindicales entre los cuales se contaban conocidos agitadores, percibían gruesos emolumentos del Estado sin prestar trabajo alguno.

### **Se inauguran los talleres de transmisión de San Cristóbal.**

El 1º de abril de 1951 son inaugurados los talleres de la Escuela de Transmisión de San Cristóbal.

### **Suprimido el Control de Precios.**

El 8 de abril de 1951 el Presidente de la República, doctor Laureano Gómez, suprimió el Control de Precios por medio de un decreto ejecutivo.

### **Fusionados los ferrocarriles del Norte y Nordeste.**

El 10 de abril de 1951 son fusionados los ferrocarriles del Norte y Nordeste, y el de Girardot, Tolima, Huila y Cundinamarca. Como consecuencia de esta medida se suprimen ciento cincuenta empleados, y se hace una considerable economía, que se traducirá en el mejoramiento del servicio de transportes férreos.

### **Situación fiscal sin precedentes en la historia del país.**

El 13 de abril de 1951 el Gobierno presenta una situación económica y fiscal sin precedentes en la historia del país, y un superávit de cuarenta y tres millones de pesos en la Tesorería Nacional.

### **Aporte nacional de 5 millones a la Caja de Crédito.**

El 11 de mayo de 1951 la Caja de Crédito Agrario recibe del Gobierno Nacional un nuevo aporte de cinco millones de pesos para que pueda aumentar sus préstamos que han ascendido durante este régimen a \$ 220.824.954.

### **Empréstito de 13 millones de pesos para Bogotá.**

El 14 de mayo de 1951 el Alcalde de Bogotá firma con el Banco Emisor y tres Bancos comerciales un empréstito de trece millones de pesos para municipalizar, en beneficio público, las Empresas Unidas de Energía Eléctrica.

### **Se convoca a elecciones para elegir Congreso.**

El 15 de mayo de 1951 el Gobierno dicta el decreto sobre elecciones para el Congreso Nacional. A vitrud de esta moralizadora medida se le impide a un solo partido copar todas las curules del Congreso.

### **Exención de contribuciones para las clases obreras colombianas.**

El 8 de junio de 1951 el Presidente, doctor Gómez, dicta un trascendental decreto por medio del cual las habitaciones urbanas destinadas para las clases obreras quedarán exceptuadas del pago de toda clase de contribuciones nacionales, departamentales y municipales.

### **Entregada la irrigación de Ambalema y Lériida.**

El 30 de junio de 1951 se hace entrega al Gobierno de las obras de irrigación y electrificación realizadas en los Municipios de Ambalema y Lériida. Esta obra fue prospectada durante la Administración Ospina Pérez por el Instituto

Nacional de Aprovechamiento de Aguas y Fomento de la energía eléctrica.

**Se inicia el vasto frente de trabajo nacional.**

El 10 de julio de 1951 se inicia en todos los frentes de trabajo el vasto plan de carreteras nacionales. Este plan cubre todo el país, y comprende todas las troncales nacionales. Será concluído en el año de 1954.

**Colombia al día en su Deuda Externa.**

El 10 de julio de 1951 el Federal Reserve Bank declara públicamente que Colombia es, entre los países de América, el que está efectuando sus pagos en el Exterior con mayor prontitud.

**Se inaugura el gran Estadio de Bogotá.**

El 20 de julio de 1951 el Alcalde de Bogotá, doctor Santiago Trujillo Gómez, inaugura el gran estadio de Bogotá, cuya construcción prácticamente se hizo bajo el régimen conservador.

**Se inauguran las irrigaciones de Lérída y Armero.**

El 22 de julio de 1951 el Presidente de la República, doctor Laureano Gómez, inaugura oficialmente las obras de irrigación de Lérída y Armero. Costo de esta realización administrativa del Gobierno conservador: tres millones y medio de pesos.

**Superávit fiscal de 62 millones.**

El 28 de junio de 1951 el Contralor General de la República informa al Gobierno que el superávit fiscal al terminar el semestre es de sesenta y dos millones de pesos.

**132 millones de registros de exportación de café.**

El 31 de julio de 1951 se publica el dato estadístico, según el cual, los registros de exportación de café efectuados des-

de el 1º de enero de 1951 hasta el 31 de julio del mismo año, llegan a la suma de ciento noventa millones de pesos lo cual no tiene precedentes en la vida del país.

#### **Aprobado el Estatuto de importación de capitales.**

El 2 de agosto de 1951 el Consejo de Ministros aprueba el nuevo Estatuto sobre capitales otorgando la más completa libertad para la importación del capital extranjero, y dando facilidades para su reexportación y envío de sus utilidades al Exterior.

#### **Inaugurada la irrigación del Saldaña.**

El 25 de agosto de 1951 son inauguradas las obras de irrigación del Saldaña, iniciadas durante la Administración del doctor Mariano Ospina Pérez. Con esta obra quedaron beneficiadas e incorporadas a la economía nacional quince mil hectáreas.

#### **Se inaugura la represa de Chisacá.**

El 6 de agosto de 1951 es inaugurada por el Alcalde de Bogotá, doctor Trujillo Gómez, la represa de Chisacá. Con esta represa y con la de La Regadera, la ciudad capital obtendrá un aumento de nueve y medio millones de metros cúbicos de agua.

#### **Aprobados los contratos del plan de carreteras.**

El 11 de agosto de 1951 el Banco de Reconstrucción y Fomento aprueba los contratos celebrados por el Gobierno de Colombia y respetables firmas extranjeras asociadas con firmas colombianas sobre la construcción del plan nacional de carreteras.

#### **El Batallón Colombia libra su primer combate.**

El 20 de agosto de 1951 el Batallón Colombia libra con éxito su primera batalla en el frente de Corea.

### **Se inauguran los nuevos anfiteatros de la Ciudad Blanca.**

En 22 de agosto de 1951 el Presidente, doctor Laureano Gómez, inaugura los modernos anfiteatros de la Ciudad Blanca. Esta obra fue iniciada durante el Gobierno del doctor Gómez y los citados anfiteatros se reputan como de los mejores de América.

### **Revierte a la Nación la Concesión de Mares.**

El 25 de agosto de 1951 el Gobierno Nacional recibe de la Tropical Oil Company la Concesión de Mares sin que hubiera surgido problema ni dificultad alguna para tal entrega.

### **Concesión del empréstito para la refinería de Barranca.**

El 27 de agosto de 1951 el Chemical Bank de Nueva York anuncia la concesión de un empréstito para la financiación de la nueva refinería que levanta en Barrancabermeja la Compañía Nacional de Petróleos.

### **Baja en 13 puntos el costo de la vida.**

El 2 de septiembre de 1951 se comprueba, con las respectivas estadísticas, que el costo de la vida para la clase obrera ha experimentado una baja de trece puntos.

### **Los Bancos comerciales inician préstamos a industriales.**

El 12 de septiembre de 1951 y de conformidad con un decreto del Poder Ejecutivo, se inician por los Bancos comerciales los préstamos industriales a cinco años de plazo, medida ésta encaminada a estimular el desarrollo industrial del país, y la cual está dando excelentes resultados.

### **Se suprimen once impuestos indirectos.**

El 13 de septiembre de 1951 el Presidente, doctor Laureano Gómez, dicta un decreto extraordinario por medio del cual quedan suprimidos once impuestos indirectos. Se dictó esta medida en desarrollo del plan del Gobierno de procurar el abaratamiento del costo de la vida.

**Se reparte el superávit fiscal de 45 millones.**

El 18 de septiembre de 1951 el Presidente, doctor Gómez, distribuye, por medio de un decreto ejecutivo, el superávit presupuestal de cuarenta y cinco millones de pesos para la construcción de viviendas para la clase media y para la construcción de acueductos, escuelas y hospitales.

**Anuncio de haberse realizado 350 obras en seis meses.**

El 24 de septiembre de 1951 el Gerente del Instituto de Fomento Municipal informa al Gobierno que en el curso de seis meses se han realizado trescientas cincuenta obras de interés general, con un costo de tres millones y medio de pesos.

**Se autorizan los préstamos a los ganaderos.**

El 25 de septiembre de 1951 el Gobierno dicta un importante decreto autorizando al Banco Emisor para hacer préstamos a los fondos ganaderos legalmente establecidos en el país.

**Se formaliza la solicitud del préstamo de 25 millones.**

El 29 de septiembre de 1951 el Ministro de Obras Públicas, doctor Jorge Leyva, formaliza su solicitud de préstamo al Banco Mundial de Reconstrucción y Fomento por la suma de veinticinco millones de dólares para la construcción del ferrocarril al río Magdalena.

**Bonos por 10 millones para Paz de Río.**

El 25 de octubre de 1951 se autoriza, por decreto ejecutivo, a la Siderúrgica de Paz de Río para emitir bonos hasta por la suma de diez millones para impulsar los trabajos de esa obra.

**Se posesiona de la Presidencia de la República el Excelentísimo doctor Roberto Urdaneta Arbeláez.**

El 5 de noviembre de 1951 toma posesión de la Presidencia de la República el doctor Roberto Urdaneta Arbeláez,

eminente hombre público y estadista que goza de un vasto prestigio internacional. A este acto de posesión concurren los representantes de treinta y tres países.

#### **Suprimidos los controles y congelación de precios.**

El 13 de noviembre de 1951 el Presidente Urdaneta Arbeláez suprime, por medio de un decreto ejecutivo, los controles y congelación de precios. El Presidente de la Andídice dice sobre esta medida: "este es un paso muy acertado del Gobierno, y esa medida viene a establecer la libre competencia."

#### **Firmado el empréstito para la Central de Lebrija.**

El 15 de noviembre de 1951 el Embajador de Colombia en Washington, firma el contrato de préstamo por dos millones cuatrocientos mil dólares que hace el Banco Internacional al país para la Central Hidroeléctrica de Lebrija. Este Banco se fundó en 1947 y el primer préstamo que hizo a Colombia fue en 1949, para adquirir maquinaria con destino a la Caja Agraria.

#### **Firmado el convenio comercial de 45 millones con Alemania.**

El 26 de noviembre de 1951 el Gobierno de Colombia firma con el Gobierno de Alemania un convenio en virtud del cual ingresarán al país cuarenta y cinco millones por concepto de intercambio.

#### **Decretada la libre importación de manteca.**

El 27 de noviembre de 1951 el Presidente, doctor Urdaneta Arbeláez, autoriza al Instituto Nacional de Abastecimientos para la libre importación de manteca.

#### **Se presenta al Congreso un Presupuesto equilibrado.**

El 28 de noviembre de 1951 el Ministro de Hacienda y crédito Público presenta al Congreso Nacional un Presupuesto debidamente equilibrado, que asciende a la suma de

632 millones de pesos, el cual es aprobado por el Organó Legislativo del Poder Público.

**Empréstito de 18 millones para la refinería de Barranca.**

El 21 de diciembre de 1951 el Embajador de Colombia en Washington informa que ha suscrito con firmas bancarias privadas dos grandes empréstitos por diez y ocho millones de dólares para modernizar la refinería de gasolina de aviación de Barrancabermeja, y para estimular la producción de derivados del petróleo.

**Inaugurada la Hidroeléctrica de Caldas.**

El 21 de diciembre de 1951 el Presidente de la República, doctor Urdaneta Arbeláez, inaugura oficialmente la gran Central Hidroeléctrica de Caldas cuya construcción se inició bajo el régimen conservador.

**Concluye el año fiscal con superávit de 50 millones.**

El 30 de diciembre de 1951 informa la Contraloría que el año fiscal concluye con un superávit de cincuenta millones.

**Concluidos los trabajos de la Hidroeléctrica de Riógrande.**

El 14 de enero de 1952 concluyen los trabajos de la Central Hidroeléctrica de Riógrande, iniciada bajo los auspicios de la Administración del doctor Mariano Ospina Pérez.

**Construidas 3.937 casas en 1951.**

El 17 de enero de 1952 informa oficialmente el Gerente del Instituto de Crédito Territorial que en el año de 1951 fueron construidas 3.987 casas para las clases obreras y campesinas.

**Se inaugura la Hidroeléctrica de Riógrande.**

El 20 de enero de 1952 es inaugurada oficialmente por el Jefe del Estado la Central Hidroeléctrica de Riógrande.

Con esta obra la ciudad de Medellín cuenta con cincuenta mil kilovatios más.

#### **Se comienza el angostamiento de las vías férreas.**

El 4 de febrero de 1952 se inicia el angostamiento de cuatrocientos noventa y seis kilómetros de red ferroviaria en las rutas del Norte y Nordeste. Con esta obra se da principio a la gran empresa del Gobierno de unificar la red ferroviaria del país. Tres días después de iniciado el angostamiento corre el primer tren en la línea angostada.

#### **15 millones de pesos en 1951 por regalías de petróleos.**

El 10 de febrero de 1952 el personal directivo de la Empresa de Petróleos informa al Gobierno que quince millones de pesos recibió el país en el año de 1951 por concepto de regalías petrolíferas. Esto implica un aumento del 25% sobre el año anterior.

#### **“Colombia tiene sólida posición económica.”**

El 26 de febrero de 1952 el Presidente General del National City Bank de Nueva York, dice: “Colombia tiene actualmente una sólida posición económica. Sus perspectivas para el futuro son, en mi sentir, verdaderamente extraordinarias.”

#### **Inaugurado el nuevo edificio de la Imprenta Nacional.**

El 1º de marzo de 1952 el Presidente, doctor Urdaneta Arbeláez, inaugura en Bogotá el nuevo edificio para la Imprenta Nacional, cuya obra se inició durante la Administración del doctor Gómez.

#### **Inaugurada la planta de refinación de fuel.**

El 2 de marzo de 1952 se inaugura una nueva planta de refinación para la producción de fuel oil y tractorina. Tiene esta planta capacidad para refinar cuatro mil barriles de crudo y se inició esta obra el 16 de octubre de 1950.

**Llegan profesores alemanes para la Normal Universitaria.**

El 4 de marzo de 1952 llegan a Bogotá los profesores alemanes contratados por el Gobierno para regentar varias cátedras en la Normal Universitaria de Tunja.

**Inaugurados los nuevos edificios de la Normal de Tunja.**

El 16 de marzo de 1952 son inaugurados en la ciudad de Tunja los nuevos edificios destinados para la Normal Universitaria y el hospital departamental, cuya construcción se inició durante el Gobierno del doctor Laureano Gómez.

**Se firma el contrato para el terminal de Santa Marta.**

El 18 de marzo de 1952 el Ministro de Obras Públicas, doctor Jorge Leyva, firma con el señor Walter H. A. Grantz, Gerente de la Casa Frederik Snare Corporation, un contrato para hacer el moderno terminal marítimo de Santa Marta. Presupuesto para esta obra: diez millones de pesos.

**Inaugurado nuevo pabellón en la Ciudad Universitaria.**

El 20 de marzo de 1952 es inaugurado en la Ciudad Universitaria el moderno edificio construido a iniciativa del Presidente doctor Gómez, con destino al curso preparatorio.

**Se inaugura la represa del Sisga.**

El 5 de abril de 1952 el Presidente, doctor Urdaneta Arbeláez, inaugura oficialmente la represa del Sisga, cuya obra se inició en enero de 1949. Embalsa noventa y seis millones de metros cúbicos y su costo fue de ocho millones y medio de pesos. Fue construida por la Caja de Crédito Agrario por contrato celebrado con el Gobierno Nacional.

**Se aplaude la política fiscal y económica del país.**

El 25 de abril de 1952 la Asamblea de Directores de la Asociación Nacional de Industriales aplaude, por medio de una proposición, la política fiscal y económica que ha venido desarrollando el Gobierno.

### **Inaugurado el puente del río Chinchiná.**

El 4 de marzo de 1952 el Ministro de Obras Públicas, doctor Jorge Leyva, inaugura el puente sobre el río Chinchiná, en la carretera que conduce de Manizales a Villamaría.

### **Inaugurado el oleoducto Salgar-Bogotá.**

El 23 de mayo de 1952 es inaugurado el oleoducto de Puerto Salgar a Bogotá, obra debida a la iniciativa del doctor Jorge Leyva cuando desempeñaba, en 1949, la Gobernación de Cundinamarca.

### **Se inaugura la represa del Neusa.**

El 31 de mayo de 1952 se inaugura la gran represa del Neusa. Fue construída en cuatro años por la Casa Wiston Brothers Raymond Concrete Pile Company. Fue iniciada esta obra durante la Administración del doctor Mariano Ospina Pérez.

### **Se inician los trabajos de la Ciudad Antonio Nariño.**

El 7 de junio de 1952 son inaugurados por el Presidente, doctor Urdaneta Arbeláez, los trabajos del Centro Urbano Antonio Nariño, cerca a la ciudad capital. Esta es una de las empresas gigantescas de la Administración del doctor Laureano Gómez, que viene a resolver definitivamente el problema de vivienda para la clase media. En este centro urbanístico podrán residir siete mil personas.

### **575 casas para familias campesinas.**

El 15 de junio de 1952 el Ministro del Trabajo, doctor Manuel Mosquera Garcés, anuncia que dentro de noventa días se hará la entrega de 575 casas construídas por el Instituto de Crédito Territorial y la Caja Agraria, y que serán destinadas para aquellas familias campesinas humildes que sufrieron perjuicios con el plan de irrigación del Saldaña.

### **Se inaugura el nuevo Departamento de Córdoba.**

El 18 de junio de 1952 es inaugurado el nuevo Departamento de Córdoba.

El 12 de julio de 1952 se abre al servicio el oleoducto de Puerto Salgar a Bogotá, y llega a esta ciudad a las 11 a. m. la primera gasolina transportada por tal oleoducto.

### **Entregadas 521 casas en el barrio Quiroga.**

El 19 de julio de 1952 el Presidente, doctor Urdaneta Arbeláez, entrega 521 casas que fueron construídas en el barrio Quiroga, con destino a familias pobres.

### **Inaugurado el plan de construcciones para la clase media.**

El 26 de julio de 1952 se inicia el plan de construcciones para la clase media que el Instituto de Crédito Territorial prospectó para las ciudades de Sevilla (Departamento del Valle), Santa Rosa de Cabal, Montería, Pasto y Honda.

### **Comienzan los trabajos del Hospital Militar.**

El 28 de julio de 1952 comienzan los trabajos del gran Hospital Militar, iniciativa de este Gobierno, obra que fue técnicamente proyectada por la Dirección de Sanidad de las Fuerzas Armadas.

### **Bonos por 20 millones para Paz de Río.**

El 29 de julio de 1952 el Presidente, doctor Urdaneta Arbeláez, en su ánimo de incrementar la Siderúrgica de Paz de Río, dicta un importante decreto autorizando a la Siderúrgica para emitir bonos hasta por veinte millones de pesos.

### **Decretada la libre exportación de maíz, arroz, papa, etc.**

El 2 de agosto de 1952 el Presidente, doctor Urdaneta Arbeláez, dicta un decreto declarando libre la exportación de arroz, maíz, papa, tabaco en rama, sal, cueros curtidos, cemento, azúcar y otros artículos excedentes. Esta iniciati-

va le proporcionará al país nuevas fuentes de divisas extranjeras.

#### **Inaugurado el hospital quirúrgico de San Juan de Dios.**

El 14 de agosto de 1952 es inaugurado en Bogotá el nuevo hospital quirúrgico de San Juan de Dios, para beneficio de las clases menesterosas. Tiene capacidad para seiscientos enfermos y es considerado como el mejor en su tipo en Sur América.

#### **Obtenido el préstamo de 25 millones.**

El 15 de agosto de 1952 el Ministro de Obras Públicas, doctor Jorge Leyva, obtiene del Banco de Reconstrucción y Fomento un empréstito por veinticinco millones de dólares para la construcción del ferrocarril en el valle del río Magdalena. Este ferrocarril conectará las líneas férreas del Oriente y del Occidente del país. Este préstamo es el sexto de los préstamos que concede a Colombia el Banco Mundial, cuyo total asciende ahora a US\$ 55.030.000.

#### **Se inaugura oficialmente el Canal del Dique.**

El 23 de agosto de 1952 el Presidente, doctor Urdaneta Arbeláez, inaugura el Canal del Dique. Con las obras hechas en estos dos últimos años quedó debidamente acondicionado para la navegación de vapores de calado de tres metros, y cubre una extensión de 114 kilómetros.

#### **Se anuncia la próxima terminación de las obras de Paz de Río.**

El 2 de septiembre de 1952 el Gerente de la Empresa Siderúrgica de Paz de Río informa oficialmente que en el curso del semestre habían quedado terminadas las obras preparatorias de la Empresa. La Siderúrgica estará terminada en el mes de diciembre de 1953. La Administración Ospina Pérez le dio un impulso definitivo a esta iniciativa mediante un adecuado plan de financiación. El actual Gobierno logrará la terminación de ella con el empréstito de veinti-

Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

Second block of faint, illegible text in the middle of the page.

Third block of faint, illegible text in the lower middle section.

Fourth block of faint, illegible text in the lower section.

Fifth block of faint, illegible text near the bottom of the page.



