

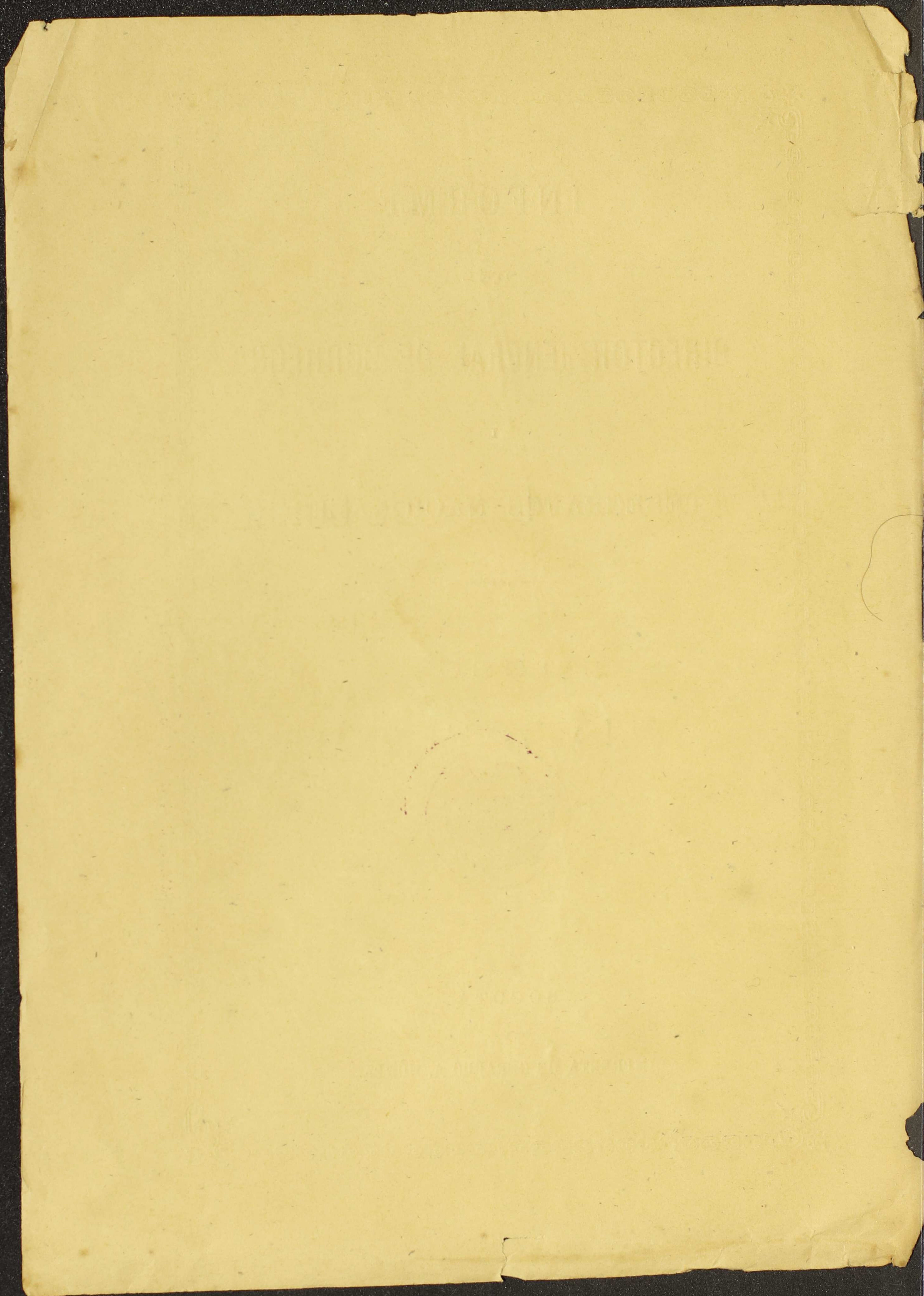
INFORME
DEL
DIRECTOR JENERAL DE CORREOS
I
TELEGRAFOS NACIONALES.

1880



BOGOTÁ.

IMPRESA DE GERARDO A. NÚÑEZ.





I N F O R M E

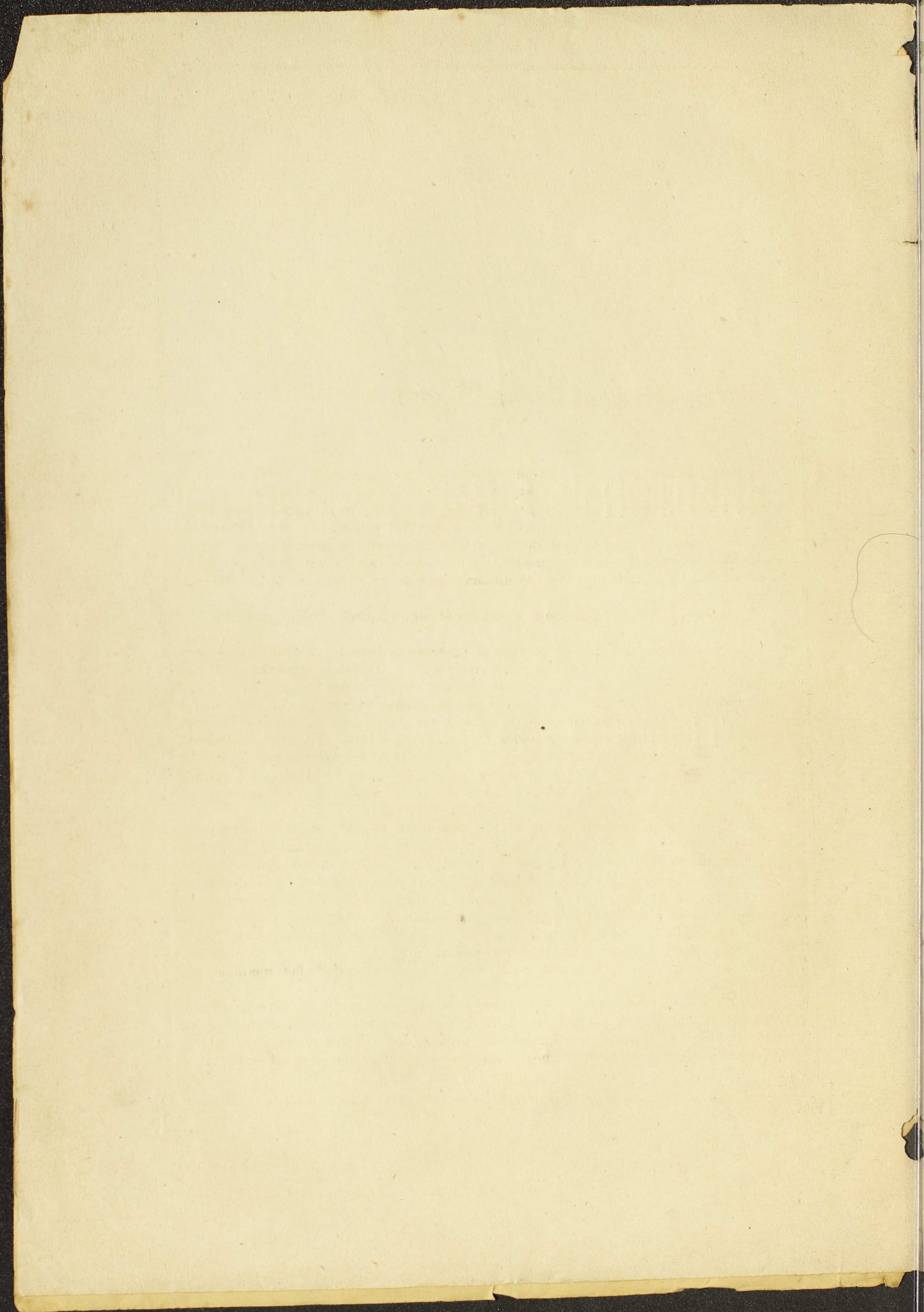
DEL

DIRECTOR JENERAL DE CORREOS

I

TELEGRAFOS NACIONALES.





Señor Secretario de Guerra i Marina.

Entre los deberes i funciones que el artículo 524 del Código fiscal señala al Director jeneral de Correos, se registra, en el inciso 18, el de presentar todos los años al Poder Ejecutivo, para conocimiento del Congreso, un informe sobre la situacion del servicio de correos, acompañado de un cuadro jeneral de sus productos i gastos, un estado del movimiento de estampillas, cubiertas i patentes, uno de estadística de la correspondencia, impresos i encomiendas que hayan jirado por las líneas establecidas; e indicacion de las mejoras hechas en el servicio i de las que deban efectuarse.

Voi, pues, a dar cumplimiento a este deber, en el mismo órden prescrito por la lei.

La situacion del servicio de correos al presente es buena, porque hai seguridad en la correspondencia; los contratos que se han verificado recientemente han dado un resultado ventajoso al Gobierno, mediante la licitacion franca i leal que los ha precedido; los productos en lo jeneral han sido mayores que los del año económico anterior, i lo habrian sido mucho mas, si no se hubiesen interpuesto los trastornos políticos ocurridos en los Estados de Antioquia, Cauca, Magdalena, Panamá i Tolima; trastornos que desgraciadamente son tan comunes en este pais i que alejan toda esperanza de que llegue un dia en que la accion del Gobierno, la opinion pública, la prensa i el patriotismo se contraigan al desarrollo de los grandes elementos de prosperidad con que Dios ha dotado este suelo.

La situacion del ramo es buena, repito, porque en jeneral los empleados cumplen con los deberes de su cargo, i trabajan por merecer la confianza del Gobierno. Esto no significa que no haya algunos vacíos en el servicio ni falten algunas quejas, de poca monta, contra algunos empleados, así como contra algunos contratistas del ramo por atrasos en los viajes de los correos;— sobre todo lo cual la Direccion ha cuidado de dictar providencias eficaces para regularizar el servicio, figurando, entre otras, la de invitar a todos los ciudadanos para que le den informes i datos sobre el despacho de las oficinas, faltas que se cometan en el servicio i quejas de cualquier jénero que merezcan ser conocidas, para dictar en oportunidad las medidas convenientes.

Como el servicio de correos comprende ademas del jiro de la correspondencia oficial o particular, el de los impresos i los correos mensuales de encomiendas en las diversas líneas, se hace preciso analizar, aunque sea rápidamente, cada una de estas secciones del servicio del ramo, en confirmacion de lo que dejo espuesto :

Empezando por la parte legislativa que lo comprende, diré que el Congreso próximo pasado no hizo otra cosa respecto de correos que decretar, en justicia, el aumento de sueldo a algunos empleados subalternos de la Administración anexa, omitiendo hacerlo al Jefe de ella, antiguo, leal i consagrado empleado, señor José María Forero S. i al Director jeneral del ramo, respecto de quienes milita la misma justicia, como sucede tambien, respecto del Oficial 1.º de correspondencia de esta Dirección, cuyo sueldo debe igualarse al del Oficial encargado de la contabilidad i correspondencia del ramo de telégrafos. Hechas estas alteraciones, que se han indicado al Gobierno por conducto de usted i que indudablemente pedirá al Congreso se verifiquen en el próximo Presupuesto, esta Dirección opina que no deben hacerse en mucho tiempo otras, ni en personal ni en dotaciones.

Durante el año próximo pasado se han creado, por decretos especiales del Poder Ejecutivo, las Administraciones subalternas de Hacienda nacional de Ricaurte, La Cruz, Salazar, Aipe, Miraflores i Chámeza; i por este Despacho se ha solicitado, ademas, la creación de las de Murillo, Soledad i Guacarí. La de Caimital que con mucho interes acaba de solicitar el señor Presidente del Estado soberano de Boyacá, seguramente será creada por la importancia que tiene para dicho Estado.

Por lo demas, las líneas de correos existentes i que satisfacen las necesidades actuales, son éstas:

1.ª La del Atlántico, que jira entre Bogotá i Barranquilla, tocando en Facativá, Villeta, Guáduas, Honda, Nare, Bocas de Carare, Puerto de Santander, Bocas del Dique de Paturia, Puerto nacional, Banco, Mompos, Magangué, Zambrano, Calamar i Barranquilla. Tiene como accesorias o transversales las de Medellín a Nare, de Vélez a Bocas de Carare, de Bucaramanga a Puerto de Santander, de Bucaramanga a Bocas del Dique de Paturia, de Cúcuta a Puerto Nacional, de Lorica a Magangué, del Cúcuta a Zambrano, de Cartajena a Calamar, del Banco i Mompos a Magangué, de Barranquilla a Santamarta, de Santamarta a Riohacha, de Colon a San Andres i San Luis de Providencia, de Riohacha al Territorio nacional de la Goajira, i de Ambalema a Honda;

2.ª La del Pacífico, que se estiende de Bogotá al Puerto de Buenaventura, pasando por La Mesa, Anapoima, Tocaima, Guataquí, Piedras, Ibagué, Salento, Cartago, Tuluá, Buga, Cerrito, Palmira i Cali. Tiene como accesorias esta línea las siguientes:

- De Cartago a Quibdó;
- De Cartago a Roldanillo;
- De Cartago a Manizáles;
- De Cali a Popayan;
- De Palmira a Santander; i
- De Buenaventura a Tumaco, Panamá i Colon.

3.ª La del Sur, que jira entre Bogotá i Tulcan i toca en La Mesa, Anapoima, Tocaima, Agua de Dios, Ricaurte, Espinal, Guamo, Purificación, Natagaima, Villavieja, Neiva, Campoalegre, Hobo, Jigante, Agrado, La Plata, Popayan, Pasto, Túquerres Ipiales i Tulcan; teniendo como accesorias las siguientes:

- De Tocaima a Agua de Dios;
- Del Jigante a Timaná; i
- De Túquerres a Barbacoas i Tumaco.

4.ª La del Norte, que jira de Bogotá a San Antonio del Táchira, i toca en Sesquilé, Chocontá, Tunja, Paipa, Santa Rosa, Soatá, Málaga, Concepcion, Pamplona, Chinácota, Cúcuta i el Rosario; i tiene como accesorias las siguientes:

- De Chocontá a Guateque;
- De Chocontá a Arauca;
- De Tunja a Vélez;
- De Tunja a Sogamoso;
- De Sogamoso a la Salina de Pajarito;

De Soatá al Cocui;
De Tame a Orocué;
De Pore a Támara; i
De Tame a Támara.

5.ª La del Noroeste, que jira entre Bogotá i Pamplona, tocando en Cipaquirá, Nemocon, Tausa, Ubaté, Chiquinquirá, Puente Nacional, Vélez, Suaita, Oiba, Socorro, San Jil, Piedecuesta i Bucaramanga; i tiene como accesorias las que siguen:

De Vélez a Landázuri; i
De San Jil a Bucaramanga.

6.ª La de Occidente, que jira entre Bogotá i Medellín i toca en Facatativá, Villota, Guáduas, Honda, Santa Ana, María, Manizáles, Salamina i Rionegro, teniendo como accesorias las que siguen:

De Medellín a Antioquia;
De San Juan de Marmato a Salamina; i
De Manizáles a María.

7.ª La de Oriente, que jira entre Bogotá i San Martín, tocando en Chipaque, Cáqueza i Quetame.

8.ª La de Bogotá a Manizáles, que jira entre los puntos mencionados i toca en Facatativá, San Juan de Rioseco, Ambalema, Lérída, Líbano i Villa de María.

Tales son las líneas de correos que sostiene la Nación, i que los respectivos contratistas sirven con bastante regularidad.

La existencia de estas líneas demanda para su servicio 15 oficinas principales de correos i 131 subalternas, fuera de las creadas en el año económico a que me refiero, i demanda tambien la existencia de un Resguardo compuesto de 3 cabos i 13 guardas. Estos últimos deben aumentarse a 16 por la frecuencia de los alcances a los correos ordinarios, los cuales se ha conseguido, de cierto tiempo para acá, que sean despachados precisamente a la hora fijada en los itinerarios.

En concepto de la Direccion, el aumento de estafetas, previos los informes i requisitos del caso, es una medida que consulta el desarrollo de los intereses formales i materiales del pais; por cuyo motivo las solicitudes que se han hecho por las corporaciones o vecinos de algunas comarcas, han sido i serán apoyadas por este Despacho.

Es el servicio de correos, señor Secretario, uno de los mas interesantes i a que mas tienen derecho las sociedades en todos los Gobiernos civilizados.

Bajo el régimen federal, mejor que bajo cualquier otro, puede conseguirse, a juicio de esta Direccion, la mejora o perfeccionamiento del servicio postal por medio de convenciones de este jénero entre el Gobierno de la Union i los de los Estados. Con este propósito la Direccion ha celebrado, con aprobacion del Poder Ejecutivo, en el tiempo a que me refiero, las correspondientes, con los Estados de Antioquia, Boyacá, Cauca, Cundinamarca, Santander i Tolima, procurando en ellos facilitar el jiro de la correspondencia hasta las aldeas i caseríos, por medio de combinaciones i enlaces de los correos nacionales con los de los Estados, i otorgándoles a estos la mas cumplida i cordial reciprocidad.

Lo espuesto milita respecto a los correos del interior de la República, que en cuanto a los del exterior, la Direccion deplora que no haya podido incorporarse esta República a la Union postal universal, no obstante que de su parte ha llamado, repetidas veces, la atencion del Gobierno por conducto del señor Secretario de lo Interior i Relaciones Exteriores sobre el particular. Desde luego habrán ocurrido en aquel Despacho i en el de nuestro Ministro Plenipotenciario en Europa, inconvenientes insuperables. Me creo en el deber de tributar en este lugar un homenaje de gratitud al honorable señor Ernesto Dichman, Ministro Residente de los Estados Unidos de América, que mas de una vez me ha hecho cordiales insinuaciones en el sentido de significarme que podia i estaba pronto a facilitar este paso; de todo lo cual di cuenta al Gobierno acompañándole, con nota de 16 de octubre de 1879, número

739, la patriótica solicitud que sobre el mismo asunto me dirigió el respetable comercio de esta ciudad, pidiendo la incorporacion.

El producto del ramo de correos en el año económico que principió en 1.º de setiembre de 1878 i concluyó el 31 de agosto de 1879, ascendió a la suma de.....\$ 84,685-41

I el que correspondió a la vijencia anterior de 1877 a 1878..... 84,526-23½

Diferencia en mas.....\$ 159-17½

sobre cuya exactitud me refiero a los cuadros estadísticos marcados con los números 1, 2, 3 i 4 que acompaño a este informe.

Los gastos ascendieron en la vijencia económica de 1877

a 1878 a.....\$ 139,267-66½

I en la de 1878 a 1879, a..... 134,497-84

Diferencia en ménos.....\$ 4,769-82½

En los contratos que se han celebrado para la conduccion de los correos, se han hecho los siguientes ahorros:

En la línea del Atlántico.....\$ 5,000

En la línea de Occidente..... 200

En la línea del Norte..... 144

5,344

anuales, sin incluir otros ahorros de pequeña significacion, i pueden estimarse por lo ménos en \$10,000 los obtenidos en el ramo telegráfico.

Entre las Administraciones principales de Hacienda nacional que mas han producido, figuran la anexa a esta Direccion, las de Barranquilla, Popayan, Medellin, Cúcuta, Cartajena, Ibagué, Neiva, Santamarta i Tunja.

Es mui de notar que segun los datos obtenidos hasta ahora de la de Panamá solo asciendan sus productos a \$1,602, faltando si la cuenta del mes de agosto de 1879 que por aproximacion se calcula alcanza a cubrir lo que dicha oficina ha producido en años anteriores, en que ha escedido de \$4,000.

Merece particular mencion el ramo de encomiendas, cuya tarifa debe alterarse a favor del Gobierno, en virtud de las observaciones que siguen:

La oficina de encomiendas de Bogotá produjo \$9,575 i sus gastos conocidos \$9,249. No queda incluido en este cálculo el gasto que ocasionan los doce correos de encomiendas del Atlántico a cargo de las compañías aliadas de navegacion por el Magdalena, a quienes se pagan \$30,000 anuales por los dos correos de correspondencia e impresos i uno de encomiendas cada mes, que desde luego es el que mas gravámen ocasiona. Compútase este gasto por el Administrador Contador, el Oficial de encomiendas i el Ajente de dichas compañías, con asentimiento de esta Direccion, en una tercera parte de los \$30,000 aludidos; de modo que pueden computarse en \$19,000, mas que ménos, los gastos de la Administracion anexa en el ramo de encomiendas, a la vez que su producto no alcanza a diez mil pesos; resultando un saldo en contra del Tesoro, por aproximacion, de \$10,000; gasto que por mucho que se reduzca, en ningun caso ascenderia a ménos de \$7,000, afectando no la tercera parte, sino la cuarta, de lo que se paga a las compañías aliadas, por los tres correos.

Para corroborar lo espuesto, acompaño un cuadro marcado con el número 6, hecho *ad hoc*, a fin de que el Poder Ejecutivo se sirva llamar la atencion del Congreso sobre esta materia i que se verifique, sin demora, el alza de la tarifa, hasta cubrir el total de gastos, porque no parece justo, de ninguna manera, que el Gobierno reporte el gravámen pecuniario de \$7 a 8,000 anuales en movilizar capitales de particulares.

En lo jeneral, todas las demas Administraciones producen ménos de lo que gastan en este servicio, con escepcion de las de Barranquilla, Cartajena i Medellin, siendo

esta última la que puede decirse hace mas frente en este ramo, pues regularmente produce \$ 8,000 i no gasta 3,000.

En cuanto a otras mejoras, me refiero a las apuntadas en el informe que en el año anterior tuve el honor de dirigir a su Despacho; sin embargo creo que debo indicar especialmente el inciso 2.º del artículo 615 del Código fiscal, que autorizó al Poder Ejecutivo para adscribir el Departamento de Correos a la Secretaría del Despacho que considerase conveniente. Si tal disposicion pudo dictarse en mayo de 1873, en que apenas empezaba a establecerse el servicio de telégrafos, ella ha debido derogarse tan pronto como éste se ha estendido en toda la República i cuando el de correos ha tomado mayor incremento. Es contra tal disposicion que han declamado todos los Directores que me han precedido, distinguiéndose entre ellos, por la fuerza de sus razonamientos, los señores Florentino Vezga, Francisco Agudelo i Juan A. Uricoechea.

A la verdad, un Departamento como el de Correos i Telégrafos que cuenta con 15 oficinas principales i 131 subalternas, postales, que tiene tambien a su cargo 16 Inspecciones i 70 oficinas telegráficas; un Departamento para cuyo servicio se destina en el Presupuesto la importante suma de 600 i tantos mil pesos; un ramo, en fin, que en la jeneralidad de los países civilizados figura como Secretaría de Estado o como un Departamento administrativo, i en ninguno sino en éste, como Seccion de una Secretaría; tal ramo, si se quiere su desarrollo i perfeccion i que vengan hombres competentes a servirlo, no puede sostenerse ni marchar adelante bajo el predicamento de Seccion de una Secretaría. Repito que llamo mui especialmente la atencion del Gobierno sobre los informes de mis antecesores i a lo espuesto sobre el mismo asunto en el mio, del año próximo pasado.

TELÉGRAFOS.

I

Los gastos de los telégrafos nacionales alcanzaron en el año económico de 1878 a 1879 a la cantidad de ochenta i nueve mil trescientos cuarenta i ocho pesos diez centavos (\$ 89,348-10), que se descompone así:

Personal.	\$ 68,533-25
Útiles de escritorio para las oficinas telegráficas.....	2,633-50
Locales, mobiliario, alumbrado &. ^a de las mismas.....	2,991-65
Reparacion de alambres, postes, aisladores, ácidos, baterías, máquinas, transportes &. ^a	14,666-65
Reparacion i reconstruccion de líneas destruidas.....	298 ...
Gastos estraordinarios e imprevistos.....	225-05
Total.....\$	89,348-10

El producto de los telégrafos, en el año económico a que ya se ha hecho referencia, fué de veintinueve mil novecientos siete pesos setenta i cinco centavos (\$ 29,907-75), así:

Bolívar.....	\$ 1,269-90
Boyacá.....	1,781-30
Cauca.....	2,834-90
Cundinamarca.....	10,350-30
Magdalena.....	451-85
Santander.....	9,262-60
Tolima.....	3,956-90
Total.....	\$ 29,907-75

II

Las líneas telegráficas están divididas en diez i seis secciones, de la manera siguiente:

- 1.^a De Bogotá a Honda, pasando por Facatativá, Villeta i Guáduas.
- 2.^a De Bogotá al Espinal, pasando por La Mesa, Anapoima, Tocaima i Jirardot.
- 3.^a Del Espinal a Neiva, pasando por el Guamo, Purificación, Natagaima i Aipe.
- 4.^a De Bogotá a Ibagué, pasando por San Juan i Ambalema.
- 5.^a De Ibagué a Cartago, pasando por Salento.
- 6.^a De Cartago a Palmira, pasando por Tuluá i Buga.
- 7.^a De Palmira a Popayan, pasando por Santander.
- 8.^a De Palmira a Buenaventura, pasando por Cali i Córdoba.
- 9.^a De Bogotá a Vélez, pasando por Cipaquirá, Nemocon, Ubaté, Chiquinquirá i Puente nacional.
- 10.^a De Santa Rosa a Puente Nacional, pasando por Moniquirá, Tunja, Paipa i Sogamoso.
- 11.^a De Vélez a Piedecuesta, pasando por Suaita, Oiba, Socorro i San Jil, i de San Jil a Zapatoca, pasando por Barichara.
- 12.^a De Piedecuesta a Cúcuta, pasando por Bucaramanga, Pamplona i Chinácota.
- 13.^a De Cúcuta a Puerto Nacional, pasando por Galindo, Salazar, La Cruz i Ocaña.
- 14.^a De Barranquilla a Santamarta, pasando por Sitionuevo, Remolino i La Ciénaga.
- 15.^a De Cartajena a Calamar, pasando por Villanueva, Sabanalarga i Barranquilla; i
- 16.^a De Calamar a Magangué, pasando por el Carmen Corozal, Sincelejo i Chinú.

Cada una de las secciones indicadas, con escepcion de la 1.^a que está vijilada por un Sub-inspector que funciona bajo la inspeccion inmediata de esta oficina, está servida por un Inspector. Ademas de los empleados de que se trata existe en cada trayecto el número de Guardas que se ha juzgado necesario para el mejor servicio de las líneas.

III

El estado en que hoy se encuentran las líneas telegráficas en los Estados de Boyacá, Cauca, Cundinamarca i Tolima es bueno, segun los informes que últimamente he recibido de los respectivos Inspectores. En el Estado de Santander, en donde ántes marchaba el telégrafo con la regularidad apetecible, en los últimos meses se ha tro-

pezado con algunos inconvenientes para mantener corriente la comunicacion, inconvenientes que se han puesto en conocimiento del Gobierno de la Union para que sean remediados. Respecto de las líneas que se hallan establecidas en los Estados de Bolívar i Magdalena, los resultados no son mui lisonjeros. Por los informes que de los empleados de allí he recibido, he venido en conocimiento de que el telégrafo que cruza esas dos secciones de la República se halla destruido casi por completo, habiendo grandes trayectos paralizados i en consecuencia algunas estaciones telegráficas sin funcionar.

Este estado, deplorable, por cierto, se debe en mi concepto a que en tiempos anteriores se han mirado las líneas de la Costa con poco interes, circunstancia que ha hecho que hoi su refaccion sea difícil, por exigir un gasto de consideracion, que el Gobierno no ha podido hacer en estos últimos meses, seguramente por haber tenido que emplear sus recursos fiscales en el sostenimiento de la fuerza pública, que se ha visto en la necesidad de mantener, para conservar la paz del país i en otros gastos de preferente atencion.

Sobre este particular soi de opinion que el Gobierno debe hacer un esfuerzo para atender al pago de los gastos que ocasione la completa reparacion de las líneas en referencia. De este modo se restablecerá la comunicacion telegráfica en dichos Estados i se evitará la pérdida total de todos los materiales i demas gastos hechos en su construccion.

En el último informe que dirigí al Poder Ejecutivo, para conocimiento del Congreso, señalé varias de las causas que contribuyen a interrumpir, aunque transitoriamente, la comunicacion telegráfica en las diversas líneas de la República, las cuales deben tenerse en cuenta por aquellas personas que, sin saber cómo pasan las cosas, se resienten cuando ocurre la mas lijera interrupcion. A estas causas, independientes de la voluntad de los empleados, se agrega la de las continuas revoluciones, que por desgracia ya se han hecho crónicas en este país. En efecto, cada trastorno que sobreviene ocasiona graves males en las líneas que atraviesan el territorio teatro de la contienda. Postes derribados, alambre robado, máquinas destruidas, empleados perseguidos &.^a &.^a son los frutos que dejan en pos, en lo referente a este ramo, las revueltas políticas de que ya he hablado.

Apesar de todos estos inconvenientes que a nadie se ocultan, dondequiera que ocurren daños, allí están los empleados respectivos listos a repararlos, i merced a esto la comunicacion, por lo jeneral i con la escepcion anotada, es bien regular.

IV

De las diferentes líneas telegráficas que están mandadas construir por varios actos lejislativos, creo que las mas importantes son las siguientes, en el orden que se espresará:

- 1.^a La que debe poner en comunicacion a Puerto Nacional de Ocaña con Magangué.
- 2.^a La que debe comunicar a Ibagué con el Espinal.
- 3.^a La que debe poner en comunicacion a Neiva con Popayan ; i
- 4.^a La que debe comunicar a Cartago con Manizáles.

Como he dicho juzgo que las líneas indicadas son las de mas importancia por ahora i en tal virtud me parece que deben establecerse lo mas pronto que sea posible. Despues podrán construirse las demas cuyo establecimiento está ordenado por la lei.

Para llevar a cabo la construccion de la línea telegráfica que debe poner en comunicacion a Puerto Nacional de Ocaña con Magangué, señalada anteriormente como de primera necesidad, seria de deserse, como yo lo indiqué, la reparacion de las existentes en los Estados de Bolívar i Magdalena, toda vez que aquella, para que preste buen servicio, tiene que estar enlazada con éstas.

La línea que debe de comunicar a Piedecuesta con La Concepcion en el Estado de Santander, mandada construir por una lei de 1878, está ya contratada con el señor Demetrio Parédes, i segun las cláusulas del contrato respectivo, pronto estará en servicio.

La construccion de esta línea que, como he dicho, se contrató con el activo i laborioso señor Parédes, cuesta al Gobierno a razon de \$ 580 legua, precio menor que aquel por el cual se habia contratado anteriormente el mismo trabajo.

V

Existen hoi setenta oficinas telegráficas, cuya situacion por Estados, número de empleados que tienen, incluyendo los carteros, despachos que trasmitieron i sus productos, son los siguientes :

BOYACÁ.	Empleados.	Despachos.	VALOR.
			\$ cs.
Chiquinquirá.....	3	483	114-05
Moniquirá.....	2	866	203-70
Paipa.....	2	636	154-85
Santa Rosa.....	2	60	13-75
Tunja.....	3	2,955	948-05
Sogamoso.....	2	1,270	346-90
BOLÍVAR.			
Barranquilla.....	5	1,519	484-15
Calamar.....	2	217	67-65
El Cármen.....	2	112	28-10
Cartajena.....	3	1,356	436-65
Corozal.....	2	100	22-85
Chinú.....	2	...	... ..
Magangué.....	2	...	... ..
Sabanalarga.....	3	567	161-60
Sincelejo.....	2	162	38-10
Villanueva.....	1	103	30-90
CAUCA.			
Buenaventura.....	3	1,741	494-55
Buga.....	2	877	232-45
Cali.....	3	2,229	675-40
Cartago.....	3	938	357-20
Córdova.....	1	843	195-55
Palmira.....	3	902	216-45
Popayan.....	3	1,376	482-20
Santander.....	2	476	126-30
Salento.....	1	222	56-60
Tuluá.....	2	365	98-20
Pasan.....	62	20,465	\$ 5,88610

CUNDINAMARCA.	Empleados.	Despachos.	VALOR.
Vienen	62	20,375	\$ 5,886-10
Bogotá	11	20,715	4,993-90
Cipaquirá.	3	2,904	695-05
Facatativá.	4	3,729	904-35
Guáduas.	3	2,618	942-20
Jirardot.	2	434	116-35
La Mesa.	3	4,192	1,047-70
Nemocon.	2	1,100	251-65
Anapoima.. . . .	2	1,415	337-65
San Juan.	2	494	132 ...
Tocaima.	3	1,643	378-85
Ubaté.	3	1,640	368-15
Villeta.	2	1,700	404-75
Ricaurte.	2	315	77-70
MAGDALENA.			
Giénaga.	2	189	44-95
Puerto Nacional.	2	1,127	370-65
Remolino.	2	...	...-...
Santamarta.	3	163	36-25
Sitionuevo.	2	...	... ..
SANTANDER			
Barichara	2	640	150-90
Bucaramanga.	4	3,664	1,269-...
Chinácota.	2	2,133	526-45
Cúcuta.	4	5,454	1,606-05
Galindo.	2	...	...-...
La Cruz.	2	1,016	270-45
Ocaña.	2	2,885	877-90
Oiba.	2	241	60-70
Pamplona.	2	3,802	1,043-...
Piedecuesta.	2	958	250-...
Puente Nacional.	3	881	306-60
Salazar.	2	2,040	585-50
San Jil.	3	1,616	412-15
Suaita.	2	778	186-85
Socorro.	3	3,652	1,263-60
Vélez.	2	1,311	375-85
Zapatoca.	2	727	177-60
Pasan.....\$	155	13,562	\$ 3,956-90

TOLIMA.	Empleados.	Despachos.	VALOR.
Vienen.....	155	13,562	\$ 3,956-9
Aipe.	2	209	63-80
Ambalema.	4	1,373	394-10
Espinal.	3	1,276	324-80
Guamo.	2	360	114-70
Honda.	4	5,488	1,615-90
Ibagué.	2	1,173	318-85
Natagaima.	2	384	103-60
Neiva.	2	2,303	753-40
Purificacion.	2	996	267-75
Totales.....	178	110,113	29,907 75

Ademas han cursado por las líneas telegráficas, en el período legal a que me refiero, 14,533 despachos oficiales.

VI

Tanto los Inspectores que actualmente funcionan, como los Telegrafistas i demas empleados del ramo telegráfico, cumplen con sus obligaciones, tratando, cada cual en la esfera de sus funciones i facultades, de que el servicio marche con el mejor éxito posible, circunstancia que hace el que esta Direccion los recomiende a la consideración del Gobierno.

Es verdad que en ocasiones la comunicacion telegráfica sufre ligeras interrupciones, pero ellas, como lo dije en mi informe anterior, no dependen en manera alguna de los empleados encargados de la conservacion de las líneas, sino de causas independientes de su voluntad tales como la caída de postes ocasionada por fuertes huracanes, el daño de un aparato telegráfico, la circunstancia de atravesar el alambre terrenos montuosos i accidentados que hace que los Guardas no puedan ocurrir inmediatamente a examinar de qué depende el daño, como sucede en terrenos planos i de fácil acceso, i el poco o ningun interes que toman las autoridades de los Estados en asunto tan importante.

Tambien indiqué en el documento a que me he referido, que era conveniente, como ya lo habia solicitado de uno de mis antecesores, que el Congreso sancionase algunas disposiciones penales que pusiesen el Telégrafo a cubierto de los atentados que constantemente cometen las jentes ignorantes que destruyen las líneas en grandes trayectos, i que diesen al mismo tiempo algunas facultades a los empleados encargados de vijilarlas. De esta manera, cuando ocurra alguna interrupcion motivada por los daños que los particulares causan, los empleados nacionales, en vez de dirigirse a los agentes de los Gobiernos de los Estados que, como he dicho, miran con marcada indiferencia este importante ramo que tantos beneficios a todos presta, tendrán modo de corregir los abusos que se cometan.

Apesar de lo espuesto, acerca de la conducta de los empleados del ramo telegráfico no ha faltado una que otra queja respecto de uno que otro empleado, quejas que por ser de poca consideracion la oficina de mi cargo los ha corregido imponiendo multas, suspendiendo temporalmente, o con simples amonestaciones, segun el caso. Cuando ha ocurrido algun hecho que merezca la separacion del individuo responsable, el infrascrito o la ha decretado directamente o la ha solicitado del Gobierno.

VII

Los útiles de escritorio para las oficinas telegráficas se han distribuido directamente, por semestres, por la oficina de mi cargo, en razon de la importancia i movimiento de cada una de ellas. Este procedimiento, que es el que se ha practicado de años atras, tiene la ventaja de consultar la uniformidad en el papel i cubiertas timbradas i en los demas útiles que se remiten, operacion que, como ya he dicho, no podria practicarse en otros lugares por falta de establecimientos tipográficos.

La distribucion de materiales telegráficos, tales como alambre, aisladores, ácidos para las baterías, herramientas &.^a tambien se ha hecho directamente por mi Despacho, comprándolos en esto capital i en otros puntos del país a los precios subidos del mercado, circunstancia que ha aumentado el gasto en el año económico a que se refiere este informe.

Esta consideracion movió a la oficina de mi cargo a contratar, prévia licitacion, todo lo necesario para atender a la conservacion de las líneas por algunos años. El contrato se adjudicó en sesion pública al señor Demetrio Parédes, i ya esta Direccion tiene noticia de que los efectos contratados se hallan en la Costa a disposicion de los comisionados que en nombre del Gobierno deben recibirlos, comisionados que han sido ya designados para el efecto.

VIII

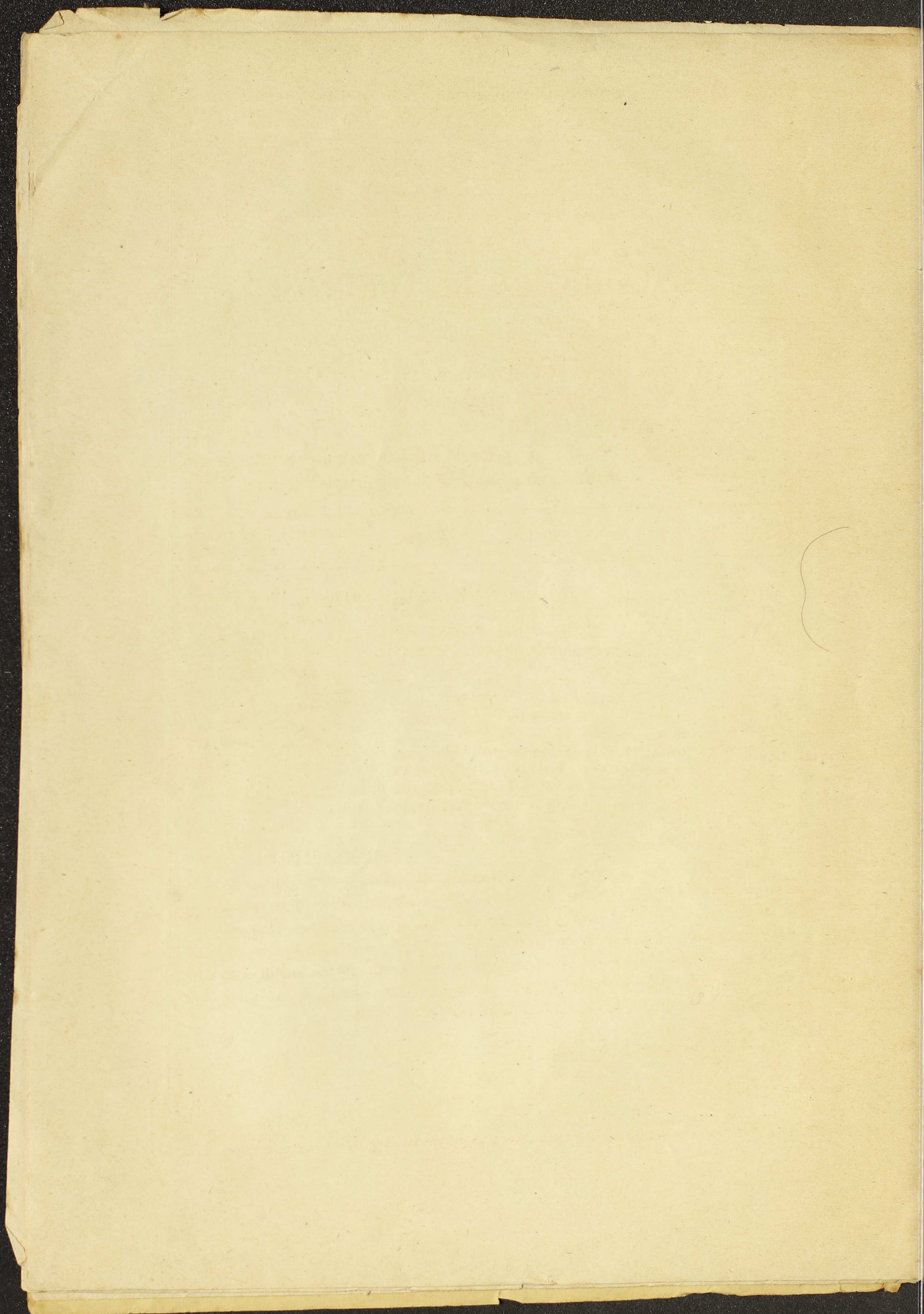
La lonjitud del alambre telegráfico que actualmente está en servicio es de quinientas noventa i dos leguas, o sean doscientos noventa i seis miriámetros, cifra que se aumentará pronto con el establecimiento de la línea que debe poner en comunicacion a Piedecuesta con la Concepcion i que mide de veinte a veintidos leguas.

IX

Para corresponder a la confianza que el Gobierno depositó en mí, encargándome la direccion de los importantes ramos de correos i telégrafos, he hecho cuanto me ha sido posible. Que mi buena voluntad sirva para que el Gobierno acoja con benevolencia las indicaciones que he consignado en este documento.

R. MERCADO.

Bogotá, 12 de enero de 1880.



ESTADÍSTICA DE CORREOS.

NÚMERO 1.º

CUADRO de los productos i de los gastos de las Administraciones principales i subalternas de Hacienda nacional, en el año económico de 1878 a 1879.

OFICINAS.	PRDUCTOS.	GASTOS.	DIFERENC. ^a EN MAS.	DIFERENCIA EN MENOS.
Bogotá.....	37,263-70	29,430-95	7,832-75	.....
Barranquilla.....	5,729-24	5,596-94	132-30	.....
Cali.....	5,032-82½	18,843-20	.....	8,800-37½
Cartago.....	1,865-55½	7,992-35	.....	6,126-80½
Cúcuta.....	2,109-24	5,181 ...	.....	3,071-76
Ibagué.....	4,653-77½	7,318-95	.....	2,664-17½
Medellín.....	13,154-25	12,216-10	938-15	.....
Neiva.....	1,439-90	2,292-30	.....	752-40
Panamá.....	1,602-75	10,007-65	.....	8,404-90
Popayan.....	3,993-50	7,748-40	.....	3,754-90
Santamarta.....	639-60	4,849-75	.....	4,210-15
Socorro.....	2,381-07	12,582-60	.....	10,201-53
Tunja	1,609-00½	15,437-65	.....	13,828-64½
	81,485-41	134,497-84	8,903-20	61,915-64

Nota—Falta apesar de haberse reclamado, la relacion de productos i gastos de la Administracion principal de Hacienda nacional de Panamá, correspondiente al mes de agosto de 1879, la cual a juzgar por las cuentas correspondientes a las dos vijencias económicas anteriores ascenderá mas o ménos a \$ 3,200; cuya suma agregada a la de \$ 81,485-41 centavos importe de los productos segun el cuadro precedente, hace la de \$ 84,685-41 centavos en que deben estimarse los prodnctos del ramo de correos en la vijencia económica de 1878 a 1779.

Bogotá, diciembre 12 de 1879.

El Director jeneral de Correos,

R. MERCADO.

ESTADISTICA DE CORREOS—Número 2.º

CUADRO que expresa el ingreso de estampillas, cubiertas i patentes en las Administraciones principales de Hacienda nacional i en sus subalternas, durante el año económico de 1878 a 1879.

ADMINISTRACIONES.	E S T A M P I L L A S .											Cubiertas de		Patentes de apartado
	\$ 10	\$ 5	\$ 1	50 cs.	25 cs.	20 cs.	10 cs.	5 cs.	2½ cs,	2 cs.	1 cs.	50 cs.	25 cs.	\$ 1-20
Administracion anexa.	2,241	854	5,634	5,201	2,943	15,492	119,273	62,809	3,689	3,710	2,218	714	"	750
Barranquilla.	53	174	364	720	708	4,866	14,204	5,609	"	253	302	267	"	"
Cali.	"	"	" 857	" 407	" 451	" 1,216	" 5,697	" 3,070	" 401	" 400	" 300	" 172	"	"
Cartajena.	"	"	1,107	2,531	7,247	12,586	9,811	13,887	3,072	448	665	192	"	"
Cúcuta	"	" 11	926	3,448	1,825	12,142	36,604	26,756	1,863	40	544	538	"	30
Ibagué	"	545	2,136	2,762	345	4,159	32,643	28,442	"	253	461	331	"	51
Medellin.	768	"	1,796	3,252	2,361	5,987	15,532	12,651	2,323	1,309	1,300	550	"	50
Neiva	"	8	286	1,543	575	2,726	8,000	6,021	2,000	2,149	6,451	80	"	62
Panamá	"	"	1,231	7,536	"	13,208	26,842	46,417	130	98	37	930	"	418
Popayan	"	"	345	2,085	"	2,413	5,767	5,633	1,227	735	100	83	"	"
Santamarta	"	"	1,589	4,043	2,164	9,646	17,514	14,174	2,016	1,567	879	292	"	40
Socorro	"	"	911	1,003	884	7,704	15,946	13,356	4,199	1,251	934	221	"	29
Tunja	100	199											"	19
Suma de los ingresos	3,190	1,791	17,182	34,531	19,503	92,245	307,733	238,825	20,920	12,213	14,191	4,370	"	1,449
Id. de las ventas	2,019	676	5,835	5,930	3,668	35,650	256,429	164,140	3,051	2,720	2,747	1,458	"	577
Existencia en las Adminis- traciones	1,171	1,115	11,347	28,601	15,835	56,595	51,304	74,685	17,869	9,493	11,444	2,922	"	872

NOTA—Faltan en este cuadro i en los marcados con los números 3, 4 i 5 los siguientes datos:
De la Administracion de Cali, el ingreso de estampillas.
De la id. de Panamá, la cuenta del mes de agosto.

Bogotá, diciembre 12 de 1879—El Director jeneral de Correos, R. MERCADO.

ESTADISTICA DE CORREOS—Número 3.º

CUADRO que manifiesta la venta de estampillas, cubiertas i patentes en las Administraciones principales de Hacienda nacional i en sus subalternas durante el año económico de 1878 a 1879.

ADMINISTRACIONES.	ESTAMPILLAS.											PORTE DE		TOTAL		Cubiertas de	Patentes de	VALOR.
												Correspon- dencia.	Encomien- das,	\$	cs.	50 cs.	\$ 1,20	cs.
	\$ 10	\$ 5	\$ 1	50 cs.	25 cs.	20 cs.	10 cs.	5 cs.	2½ cs.	2 cs.	1 cs.							
Administracion anexa	1,380	265	1,937	1,932	264	10,958	108,126	50,912	146	33	27	33,658-38	.....	33,658-38	.....	551	490	863-50
Barranquilla.	53	163	348	736	708	4,449	13,568	6,563	7	.....	.....	3,255-59	.....	4,807-89	.....	24	.....	12-00
Cali. ....	.....	3	207	276	476	2,240	18,098	39,876	461	916	840	4,602-37½	.....	4,769-17½	.....	131	.....	65-50
Cartajena .....	.....	.....	708	99	145	461	3,683	889	2	.....	.....	1,297-75	.....	1,297-75	.....	23	.....	11-50
Cucuta. ....	.....	.....	196	231	568	1,611	8,349	4,691	44	53	53	1,468-06½	.....	1,747-39	.....	37	.....	18-50
Ibague. ....	.....	.....	241	556	303	5,364	25,834	9,307	79	.....	.....	4,332-04½	.....	4,718-29½	.....	177	.....	88-50
Medellin.	585	245	1,335	905	326	2,982	21,345	11,455	.....	64	282	3,563-05	.....	12,306-20	.....	87	.....	43-50
Neiva. ....	.....	.....	115	136	308	725	12,184	5,096	45	.....	.....	1,879-30	.....	1,879-30	.....	96	.....	51-60
Panama. ....	.....	.....	12	87	275	1,525	4,830	2,487	1,100	400	1,185	1,093-70	.....	1,093-70	.....	23	83	111-10
Popayan. ....	.....	.....	354	467	.....	2,544	15,263	24,824	84	447	101	3,345-45	.....	3,866-40	.....	104	.....	52-00
Santamarta .....	.....	.....	57	92	.....	815	2,690	1,973	538	150	.....	629-37½	.....	646-75	.....	33	.....	16-50
Socorro .....	.....	.....	257	318	259	1,364	11,806	3,318	196	55	102	1,887-71½	.....	2,090-77½	.....	65	1	33-70
Tunja.	1	.....	68	95	36	612	10,653	2,749	349	2	157	1,360-49	.....	1,465-96½	.....	107	.....	53-50
	2,019	676	5,835	5,930	3,668	35,650	256,429	164,140	3,051	2,720	2,747	62,373-28½	11,974-68½	74,347-97	1,458	577	1,421-40	

Bogota, diciembre 12 de 1879.

El Director jeneral de Correos,

R. MERCADO.

ESTADISTICA DE CORREOS—Número 4.º

RESUMEN del movimiento de correspondencia, impresos i folletos en las Administraciones principales de Hacienda nacional i en sus subalternas, durante el año económico de 1878 a 1879

ADMINISTRACIONES.	CARTAS.				Certificados.		AUTOS.		Pliegos.	Impresos.		Folletos.		Cartas.
	Porteadas.	Rejis-tradas.	Rejis-tradas i ano-tadas.	A Debe.	Portea-dos.	De oficio.	Portea-dos.	De oficio.		Libres.	Por-teados	Libres.	Por-teados	
Administracion anexa	142,630	742	179	"	604	485	876	473	25,053	155,037	"	4,424	235	"
Barranquilla	37,984	"	350	19,058	165	173	3	30	3,915	63,347	"	210	"	11,333
Cali	56,441	34	18	"	128	235	200	512	7,226	24,294	"	712	11	"
Cartajena	4,491	9	10	"	32	29	2	3	1,978	9,934	"	475	"	"
Cúcuta	12,409	6	11	"	59	76	14	181	1,950	8,493	"	159	"	"
Ibagué	30,131	152	44	"	205	281	90	293	8,812	3,418	"	22	1	"
Medellin	30,696	54	339	"	93	110	6	51	2,736	12,600	19	197	3	"
Neiva	14,183	29	4	"	96	100	91	420	14,196	7,394	"	1,333	1	"
Panamá.	8,581	44	42	3,627	43	60	"	5	1,373	35,308	"	845	97	10,242
Popayan	40,035	58	24	"	105	358	216	470	11,395	26,117	"	481	"	"
Santamarta	2,923	1	12	192	15	192	"	22	2,385	5,735	"	60	1	166
Socorro.	14,108	19	14	"	68	56	"	85	2,189	10,789	"	160	"	"
Tunja	12,959	30	9	"	111	102	31	132	3,234	11,385	"	635	"	"
	407,571	1,169	1,056	22,892	1,724	2,257	1,537	2,677	86,442	373,851	19	9,713	349	21,701

Bogotá, diciembre 12 de 1879.

El Director jeneral de Correos, R. MERCADO.

ESTADÍSTICA DE CORREOS.—NÚMERO 5.º

RESÚMEN del movimiento de encomiendas habido en las Administraciones principales de Hacienda nacional i en las subalternas, en el año económico de 1878 a 1879.

Administraciones.	O R O.				P L A T A.				COBRE.		BULTOS DE EFECTOS.		ALHAJAS AVALUADAS		PIEDRAS FINAS.		B. PLO- MO AR- JEN- TÍFERO.						
	AMONEDADO		EN BARRAS.		EN POLVO.		AMONEDADA.		EN BARRAS.		AURÍFERA.		AMONE DADO.										
	\$	Cs.	Ks.	Gs.	\$	Cs.	\$	Cs.	Ks.	Gs.	F.	G.	\$	Cs.	Ks.	Gs.	\$	Cs.	\$	Cs.	Ks.	Gs.	
Admon. anexa..	264,726	50	74	138	.....	...	1,546,233	70	10,700	517	.....	...	.....	...	20,796	159	650	60	123,702	50	...	...	
Barranquilla ...	224,166	...	4,534	869	7,213	78	651,394	57	6	500	.....	...	.....	...	87	873	126,344	...	.....	...	...	...	
Cali.....	1,931	40	.....	.....	.....	...	31,885	80	.....	...	.....	...	.....	...	49	229	40	...	.....	...	...	...	
Cartajena.....	86	...	.....	.....	.....	...	58,070	42½	.....	...	.....	...	.....	...	129	146	...	...	.....	...	...	...	
Cúcuta.....	3,111	45	.....	.....	.....	...	17,150	55	.....	...	.....	...	.....	...	77	023½	.....	...	.....	...	...	...	
Ibagué.....	2,252	...	38	441	.....	...	21,677	75	.....	...	.....	...	.....	...	25	803	1,643	...	.....	...	...	...	
Medellín.....	3,524	...	3,985	179	.....	...	17,375	60	.....	...	7,630	932	.....	...	78	379	46	...	.....	...	...	...	
Neiva.....	32	...				...	6,271	67½		...		...		...	4	616	1	20		...	...	36	250
Panamá.....		...				...		...		...		...		...		...		...		...		...	...
Popayan.....	1,843	...	2,830	405		...	112,225	90½		...		...		...	829	242	29	20		...		...	...
Santamarta.....	376	...				...	933	60		...		...		...	751	230	30	...		...		...	...
Socorro.....	3,460	...				...	22,737	91½		...		...		...	7	256		...		...		...	...
Tunja.....	1,839	...				...	51,152	52½		...		...		...	125			...		...		...	...
	507,347	35	11,473	906	7,213	78	2,537,412	01½	10,855	767	7,630	932	35	30	22,959	956½	128,784	...	123,792	50	36	250	

Bogotá, diciembre 12 de 1879.

El Director jeneral de Correos, R. MERCADO.

ESTADÍSTICA DE CORREOS.

NÚMERO 6.º

CUADRO que manifiesta los productos i los gastos en el ramo de encomiendas, habidos en las Administraciones principales i subalternas de Hacienda nacional, durante el año economico de 1878 a 1879.

OFICINAS.	PRODUCTOS.	GASTOS.
Bogotá.....	9,575 10	9,249 45
Barranquilla.....	2,323 75	621 60
Cali.....	167 80	425 85
Cartajena.....	825 52½	784 80
Cúcuta.....	176 75	312 56
Ibagué.....	411 40	511 95
Medellín.....	8,610 65	2,051 80
Neiva.....	32 87½	131 85
Panamá.....	.....	.....
Popayan.....	549 22½	891 90
Santamarta.....	15 15	611 36
Socorro.....	241 04½	1,800 ...
Tunja.....	40 05	2,872 70
Compañías aliadas.....	.....	10,000 ...
Totales..... \$	22,969 32	30,265 82

COMPARACION.

Gastos..... \$ 30,265 82
 Productos..... \$ 22,969 32

Diferencia en contra del Tesoro... \$ 7,296 50

Nota—La cantidad de \$ 10,000 que se paga a las Compañías aliadas por conduccion del correo de encomiendas, se ha tomado por aproximacion de acuerdo con el Administrador Contador, el Oficial de encomiendas i el Ajente de las Compañías aliadas.

Bogotá, diciembre 12 de 1879.

El Director jeneral de Correos—R. MERCADO.

CUADRO que manifiesta el gasto de útiles i materiales en la conservacion de los telégrafos nacionales durante el año económico de 1.º de setiembre de 1878 a 31 de agosto de 1879, i las existencias que al fin del espresado año quedaron en el depósito de telégrafos.

ESPECIEE MATERIALES I UTILES.	modo de clasificar las especies,	Existencia hasta 31 de agosto de 1878,	Entrada de útiles i materiales durante el año económico de 1878 a 79,	Materiales i útiles gastados durante el mismo año,	Existencia en 31 de agosto de 1879,
Alambre de línea número 9.....	Kilógs ...	6,600	...	6,560	40
Id. aislado de cobre.....	Métros ...	3,500	...	1,153	2,347
Aisladores de Siemens.....	Números.	1,764	...	1,764	...
Acido sulfúrico.....	Kilógs ...	...	193	193	...
Id. nítrico.....	Id...	...	69	66	...
Sulfato de cobre.....	Id...	233	...	...	233
Bricomato de Potasa.....	Id...	1½	214½	130	86
Sal amoniaco.....	Id...	168	463	561	70
Mercurio.....	Id...	...	83	64	19
Vasos de pedernal para baterías de Bunsen.....	Número.	60	...	10	50
Id. id. vidrio id. id.....	Id...	50	...	...	50
Id. porosos id. id.....	Id...	397	...	12	385
Id de zinc id. id.....	Id...	...	72	62	10
Carbones id. id. id.....	Id...	23	...	...	23
Armaduras para carbones de Pilas id...	Id...	...	48	43	5
Embolos de cobre para id. id...	Id...	40	60	59	41
Pilas Leclanchet completas.....	Id...	27	1,568	1,595	...
Cilindros de zinc para pilas Leclanchet.	Id...	131	4,900	2,088	2,943
Carbones id. id...	Id...	490	...	...	490
Máquinas i registros.....	Id...	6	16	21	1
Papel para registros i máquinas.....	Piezas ...	3,988	260	1,177	3,071
Relojes marinos.....	Número..	2	1	3	...
Corta-frios i alicates.....	Id...	...	109	109	...
Polainas.....	Id...	...	32	32	...
Entenallas.....	Id...	...	69	69	...
Brocas.....	Id...	...	99	99	...
Poleas.....	Id...	...	114	114	...
Llaves para colocar tornillos en los aisladores.....	Id...	...	24	42	...
Botones de porcelana para aislar...	Id...	150	...	156	...
Embudos de loza.....	Id...	7	10	17	...
Poleas para colocar el papel de las máquinas.....	Id...	3	2	3	2
Pesas para las máquinas.....	Id...	1	...	1	...
Tornillos para aisladores de Siemens...	Id...	...	2,609	2,100	500
Alambre de platina.....	Centím.	106	...	39	67
Bobinas para los aparatos.....	Número.	4	...	2	2
Renteroles.....	Id...	5	...	...	5
Ruedas de escape.....	Id...	4	...	...	4
Sampones.....	Id...	24	...	...	24
Tinta olleica.....	Frascos.	102	...	87	15
Brújulas.....	Número.	1	...	...	1
Aparatos de resistencia.....	Id...	1	...	...	1
Reostatos.....	Id...	1	...	...	1
Papel para final.....	Pliegos.	4	...	4	...
Pinceles.....	Número.	8	...	8	...
Pizarras.	Id...	...	7	5	2
Balanzas.	Id...	19	...	9	10

ESPECIES DE MATERIALES I UTILES.	modo de clasificar las especies,	Existencia hasta 31 de agosto de 1879,	Entrada de útiles i materiales durante el año económico de 1878 a 79,	materiales i útiles gastados durante el mismo año,	Existencia en 31 de agosto de 1879,
Barretones.	Id.	...	54	54	...
Machetes.	Id.	...	18	18	...
Pesas de un kilogramo.	Id.	16	...	6	10
Pilas Callaot, completas.	Id.	27	...	...	27
Id. id. incompletas.	Id.	8	...	...	8
Id. de Daniell.	Id.	10	...	6	4
Pararrayos.	Id.	...	3	3	...
Fluido.	Kilóms.	...	76	76	...
Platones.	Número.	...	10	10	...
Prensas para copiar.	Id.	...	29	29	...
Cepillos.....	Id.	...	11	11	...
Destornilladores.....	Id.	...	22	22	...
Barrenas.....	Id.	...	50	50	...
Morteros.....	Id.	...	3	3	...
Limas.....	Id.	...	7	7	...
Hachas.....	Id.	...	4	4	...
Cables.....	Métros.	...	200	200	...

Bogotá, 12 de enero de 1880.

El Director jeneral de correos i telégrafos,

R. MERCADO

